



**comune di VALBONDIONE**  
provincia di Bergamo



PROGETTO DEFINITIVO

**REALIZZAZIONE NUOVA PENSILINA FERMATA AUTOBUS E OPERE DI  
ARREDO URBANO IN LOCALITA' FIUMENERO  
STRADA PROVINCIALE N. 49 – Km 47,970**

RELAZIONE PAESAGGISTICA

il progettista  
geom. PAOLO TITTA

Valbondione, 20 aprile 2018

## **1. IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA**

Il Comune di Valbondione intende realizzare una pensilina in corrispondenza della fermata della linea autobus Bergamo-Valbondione gestita dalla SAB per garantire la sicurezza dei viaggiatori e degli alunni delle scuole che dal nucleo abitato di Fiumenero si devono recare al lavoro o a scuola e sono costretti a stazionare sul ciglio della strada provinciale.

La zona è relativamente pericolosa in quanto attualmente l'area destinata per gli utenti che attendono il passaggio degli autobus è il ciglio della strada che non è né pavimentato né protetto.

L'amministrazione comunale, in seguito alle richieste dei residenti nella zona, ha individuato all'interno dell'area di pertinenza della strada provinciale ampliato con un'area da acquisire da un privato il luogo ideale per realizzare la pensilina.

La tipologia di pensilina proposta dal progetto è uguale a quelle già esistenti sul territorio comunale realizzate dalla Comunità Montana Valle Seriana Superiore nell'anno 2000.

### **IDENTIFICAZIONE DELL'AREA OGGETTO DELL'INTERVENTO**

Comune: Valbondione (Bg)

Località: Strada Provinciale n. 49 – Km 47,970

## **2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO E BIBLIOGRAFIA**

La stesura e i contenuti della presente relazione è avvenuta nel rispetto delle norme vigenti, e comunque facendo riferimento a documenti elencati per completezza nel seguito:

- Deliberazione Giunta Regionale del 25 luglio 1997 – n°6/30194
- Deleghe della Regione agli Enti Locali per la tutela del paesaggio. Criteri per l'esercizio delle funzioni amministrative ai sensi della legge regionale 9 giugno 1997, n°18.
- Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D.Lgs n. 42/2004
- Decreto Ministeriale del 12 dicembre 2005, pubblicato sulla G.U. n°25 del 31 gennaio 2006;

*relazione paesaggistica*

- Deliberazione Giunta Regionale del 15 marzo 2006 – n°8/2121;
- Criteri e procedure per l'esercizio delle funzioni amministrative in materia di tutela dei beni paesaggistici in attuazione della legge regionale 11 marzo 2005, n°12.

### **3 AREE E BENI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA**

Secondo il D.Lgs. 42/2004 il progetto in argomento risulta ai dettami dello stesso sottoposto a vincoli: i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna (comma 1, lettera c – art.142 D.Lgs. 42/2004).

### **4 BREVI CENNI CONTESTO PAESAGGISTICO**

Il progetto viene collocato lungo la strada provinciale n. 49, sul lato destro per chi percorre la strada da Bergamo sale verso Valbondione, all'altezza del Km 47,970, in corrispondenza della fermata della linea SAB esistente.

### **5 CARATTERISTICHE PROGETTUALI**

I lavori prevedono la realizzazione della nuova pensilina in corrispondenza dell'attuale fermata, ad una distanza di m. 10,00 dal limite della sommità della sponda incisa dell'alveo esistente, in conformità a quanto previsto dal R.D. n. 523/1904 e della L.R. n. 4/2016. Verrà realizzato un muro in pietra di contenimento del terreno per permettere il livellamento dell'area su cui sarà realizzata la pensilina.

Sarà realizzata a fianco della pensilina un'area pavimentata in pietra tipo Luserna; la restante parte dell'area sarà pavimentata in asfalto per consentire la fermata degli autobus fuori dalla sede stradale.

### **6 MATERIALI IMPIEGATI**

I materiali impiegati per l'esecuzione dei lavori sono la pietra locale per il muro e le parti a vista della pensilina, il legno per la struttura e le ardesie grezze per il manto di copertura, la pietra di Luserna e l'asfalto per la pavimentazione.

Valbondione, 20 aprile 2018

il progettista  
geom. Paolo Titta