La Venaria Reale

RESIDENZE REALI SABAUDE

REGIONE PIEMONTE

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

DIPARTIMENTO TERRITORIO
EDILIZIA E VIABILITÀ
Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1

ACCESSIBILITA' DA NORD ALLA REGGIA DI VENARIA REALE
NUOVO PONTE SUL TORRENTE CERONDA

PROGETTO ESECUTIVO

Il Responsabile del Procedimento
arch. Maurizio REGGI

rev.	descrizione	redatto	controllato	approvato	data
0	EMISSIONE A SEGUITO CONFERENZA DEI SERVIZI	MS	AM	AM	03/09/2021

ADEGUAMENTO ALLE PRESCRIZIONI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 23.07.2021

CDS.05 - Verifiche di ingombro dinamico rotatorie in progetto

COMMESSA	0	9	M	0	1	1	a	FASE	P	E	FILE: CDS.05_verifiche ingombro	SCALA: 1:500

Progettazione:

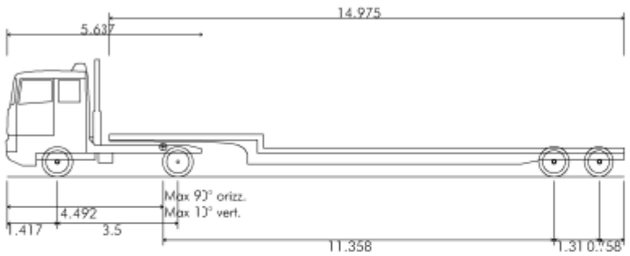
Ai ENGINEERING

Corso F. Ferrucci 112
10138 Torino
tel: +39 011 58 14 511
e-mail: posta@aigroup.it
website: www.aigroup.it

Nel seguito vengono riportate le verifiche di ingombro dinamico per le rotatorie previste in progetto nei due casi specifici di mezzo autoarticolato e Bus.

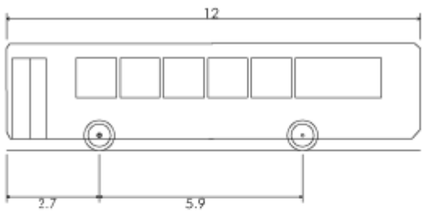
Di seguito vengono illustrati i parametri dimensionali dei mezzi adoperati:

- Autoarticolato di lunghezza complessiva 18.00 m



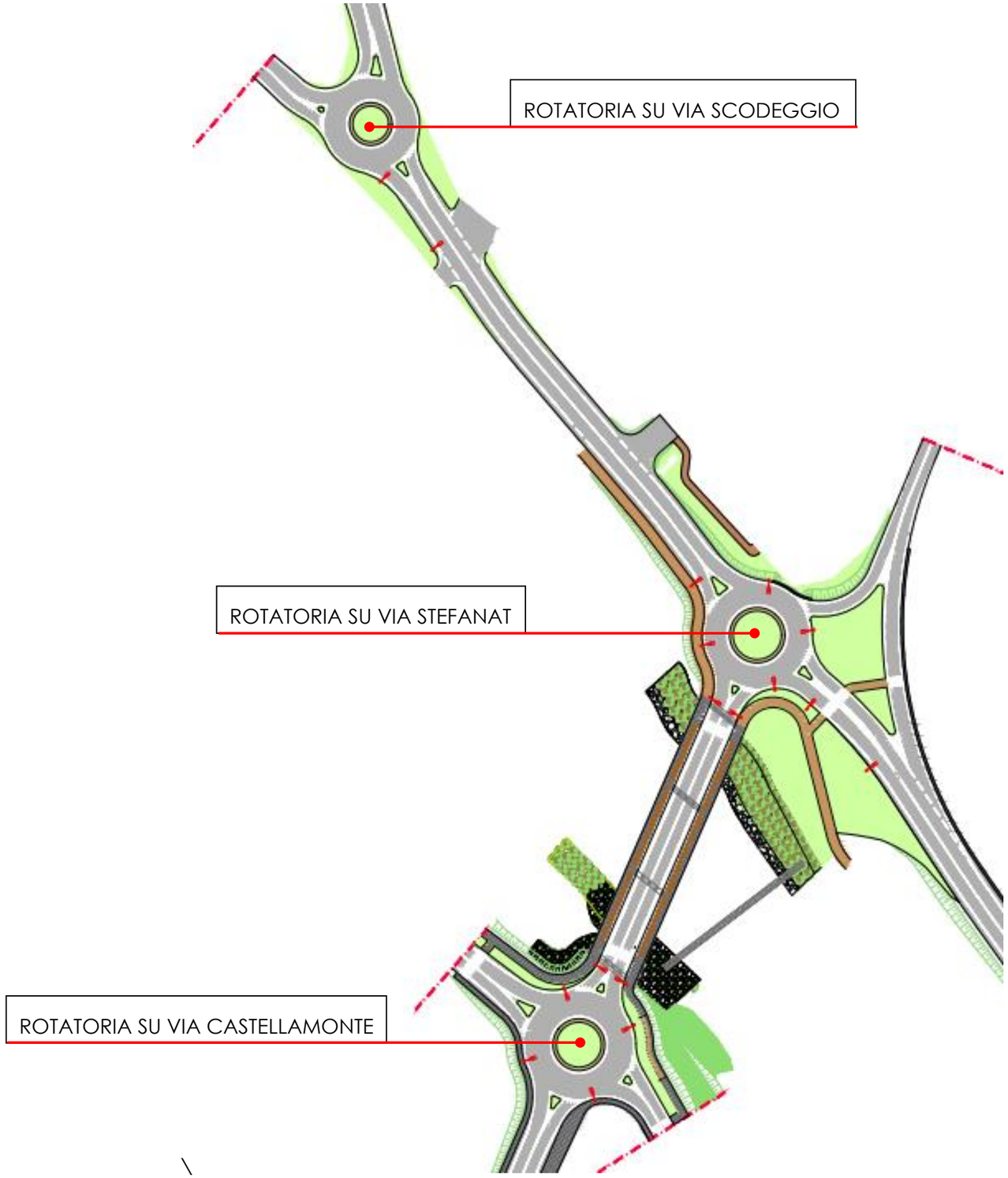
Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)	
Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m

- Autobus di lunghezza complessiva 12.00 m



Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

A fianco è riportato lo schema complessivo dell'intervento in progetto.



\

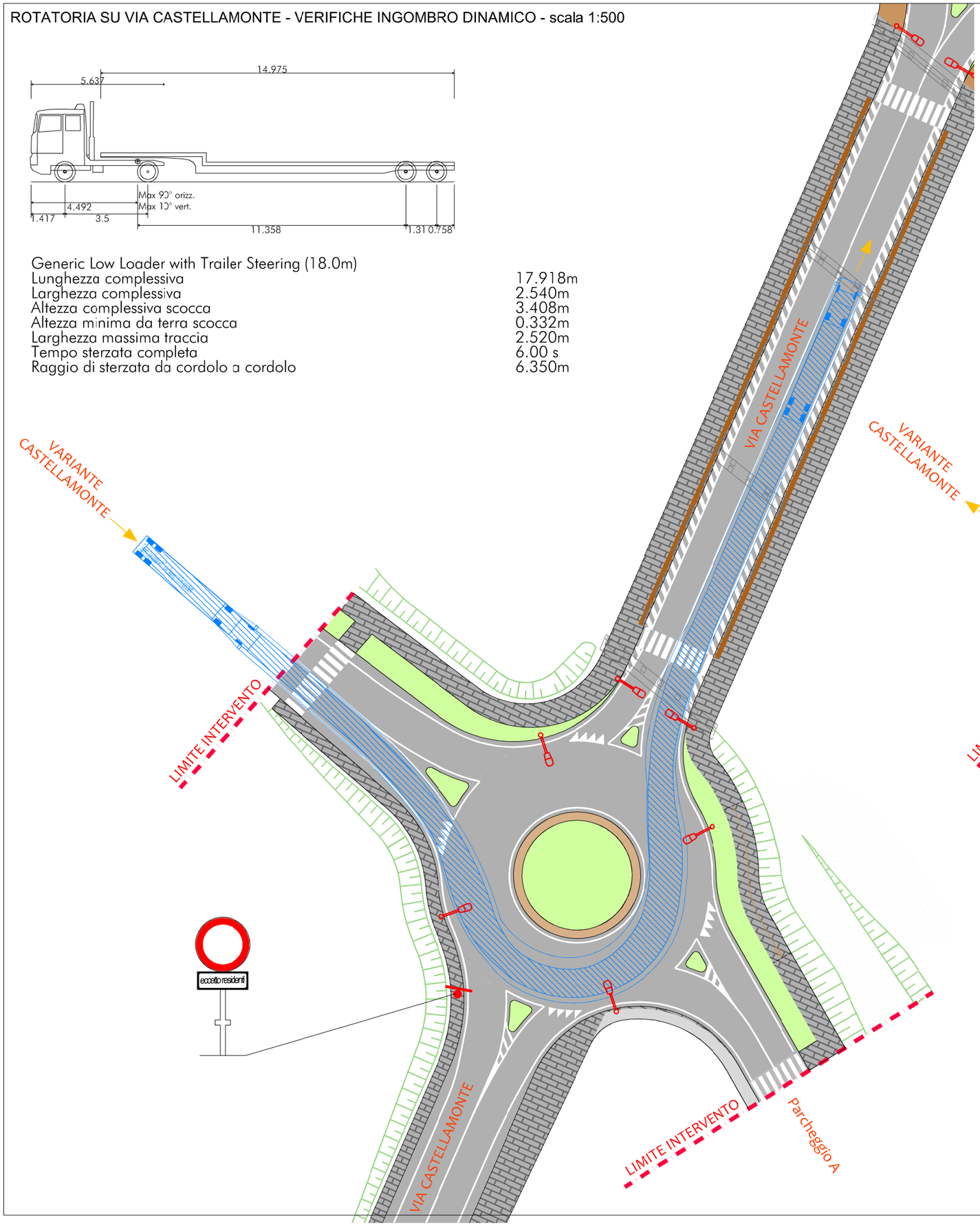
ROTATORIA SU VIA CASTELLAMONTE - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

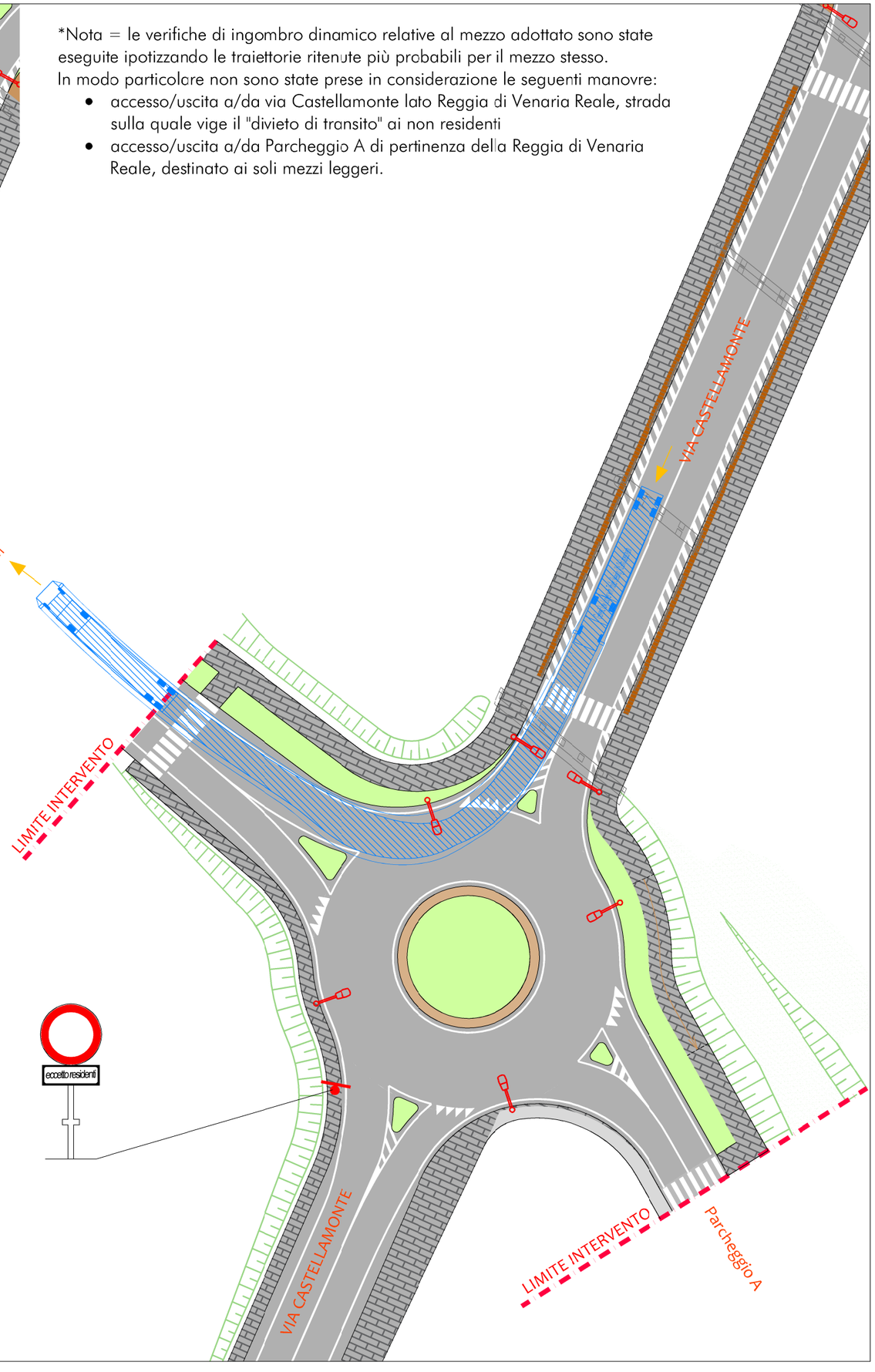
Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)

Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m

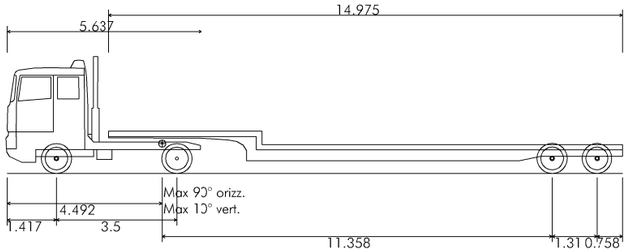
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non sono state prese in considerazione le seguenti manovre:

- accesso/uscita a/da via Castellamonte lato Reggia di Venaria Reale, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti
- accesso/uscita a/da Parcheggio A di pertinenza della Reggia di Venaria Reale, destinato ai soli mezzi leggeri.



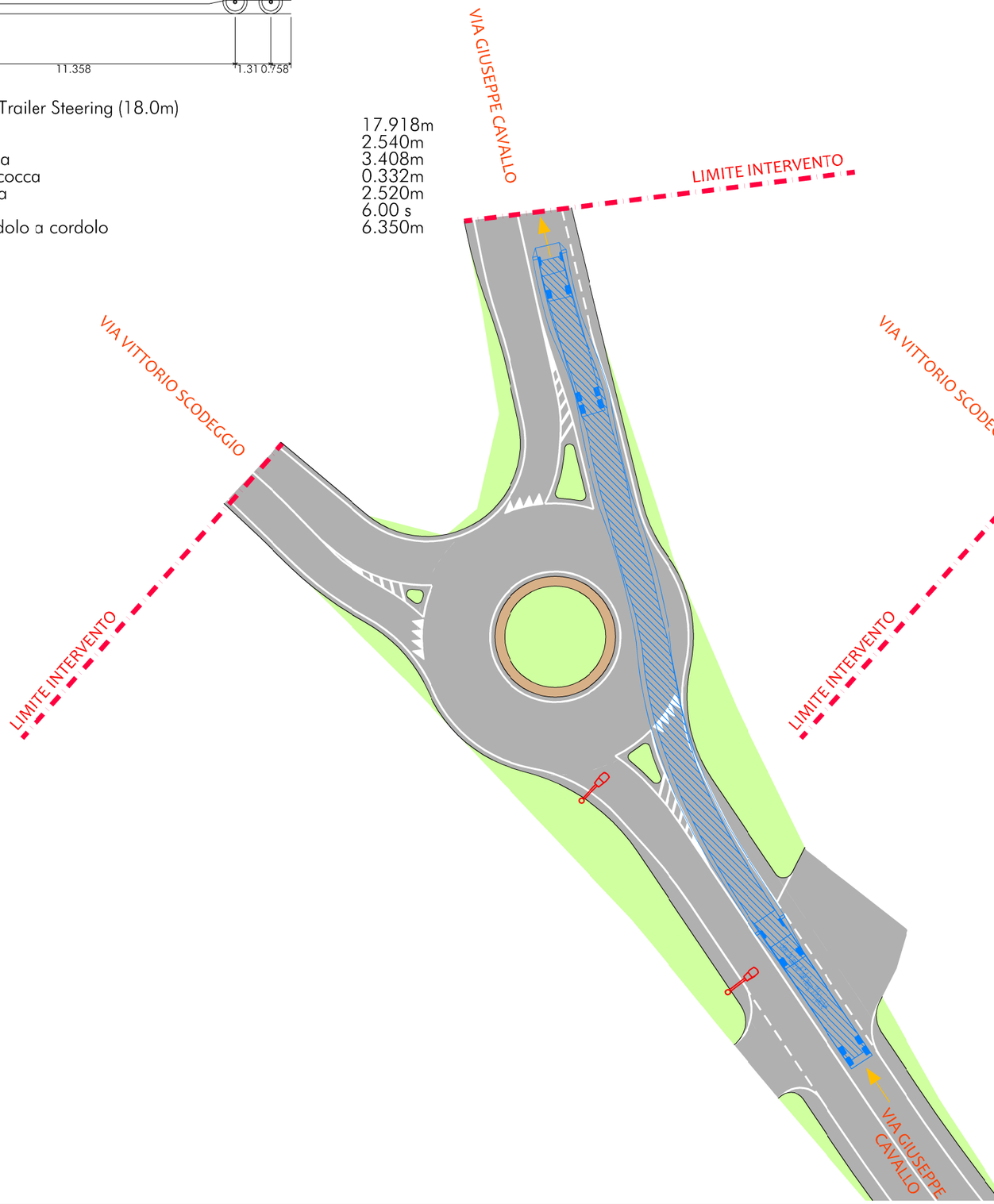


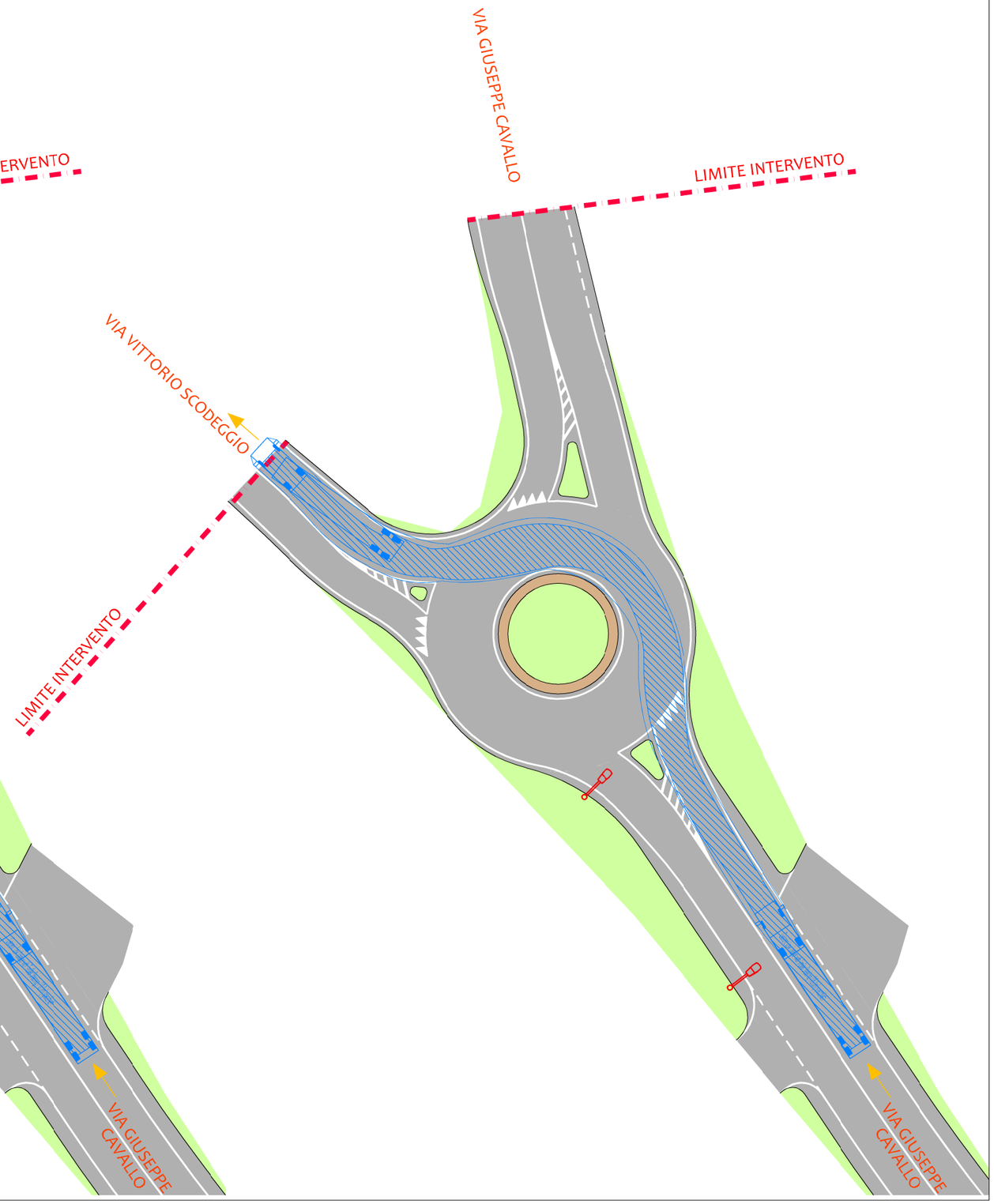
ROTATORIA SU VIA SCODEGGIO - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500



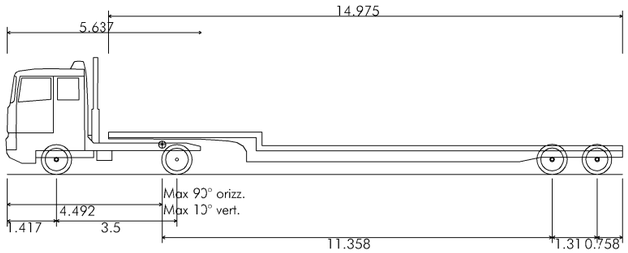
Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)

Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m



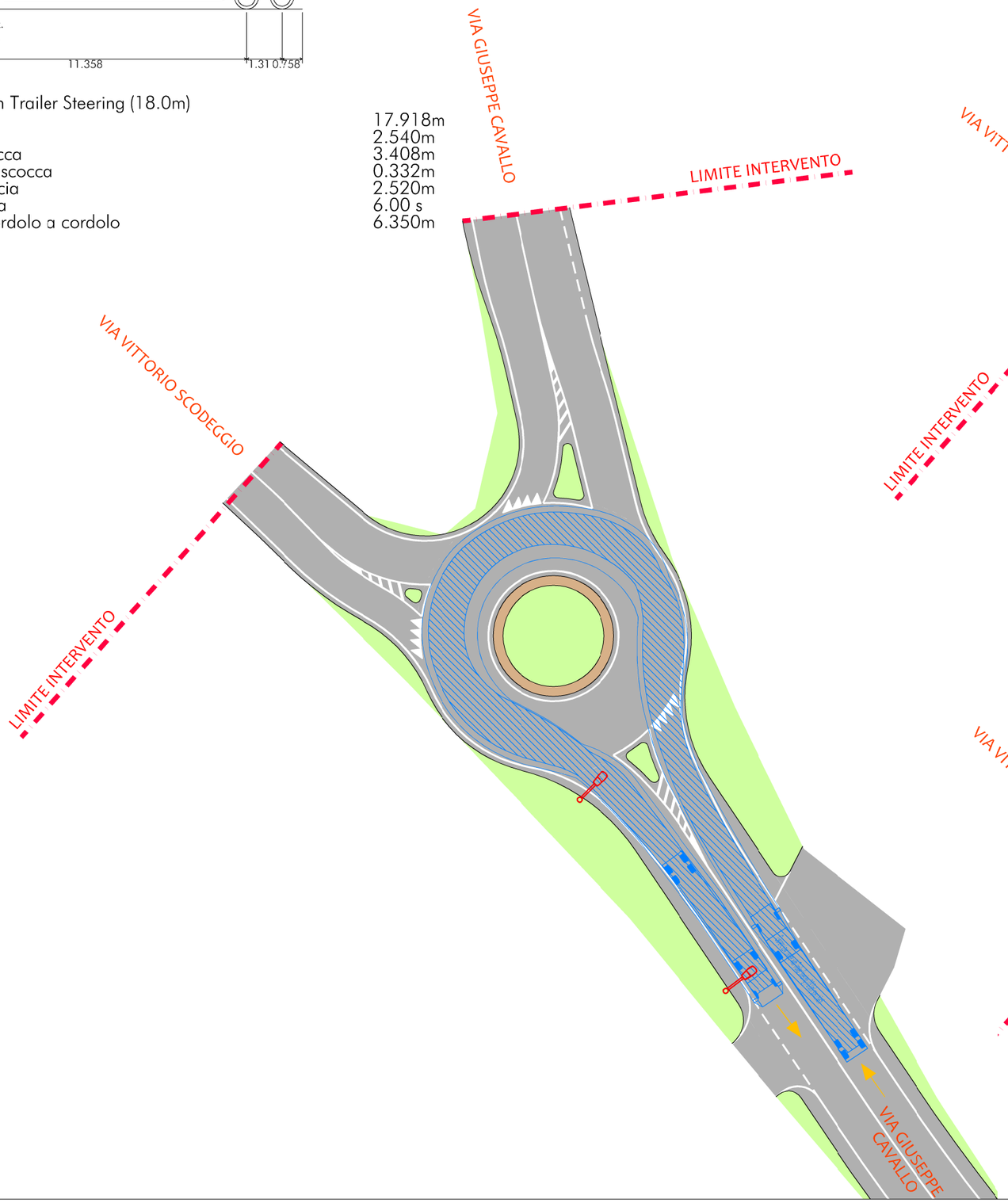


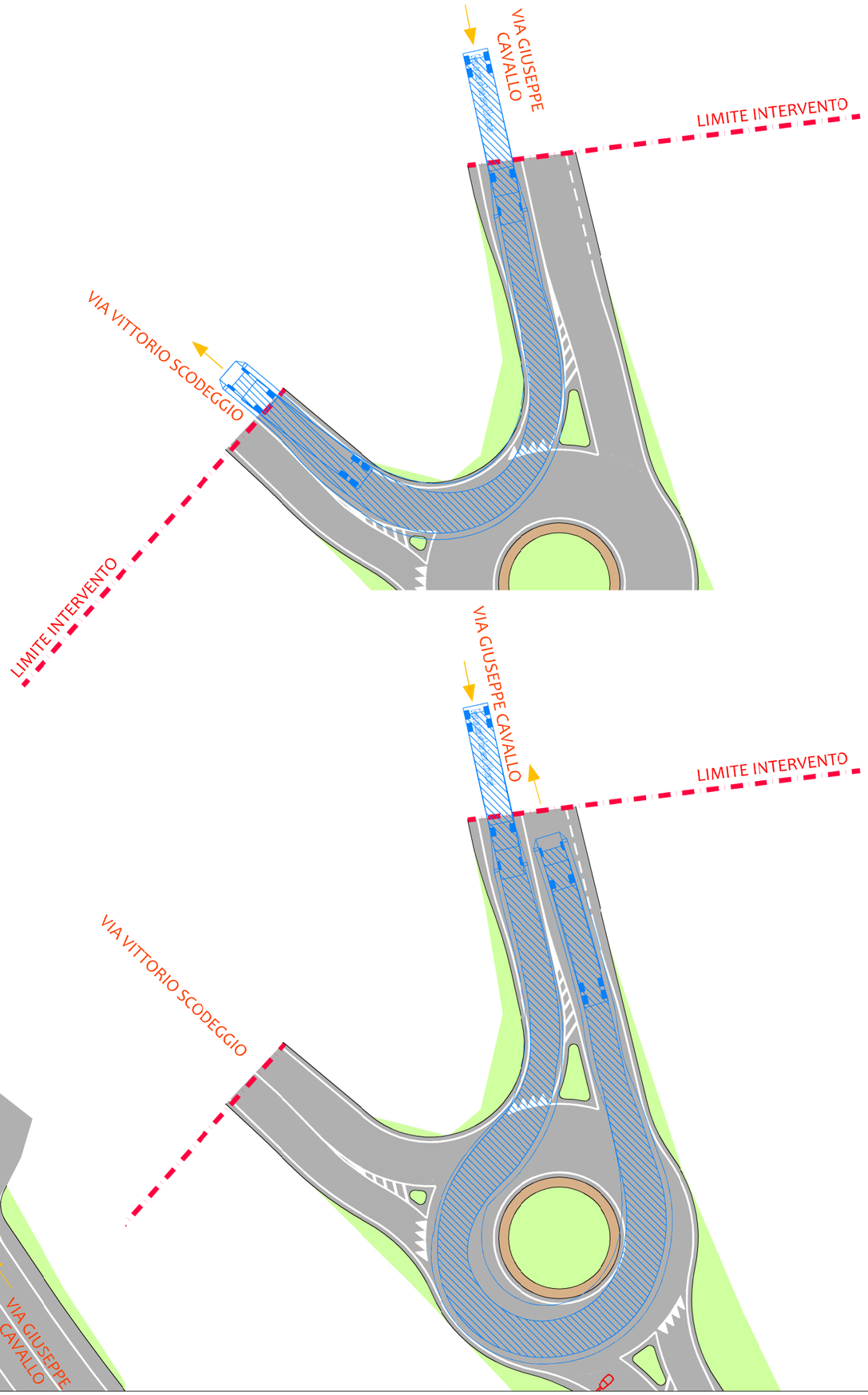
ROTATORIA SU VIA SCODEGGIO - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500



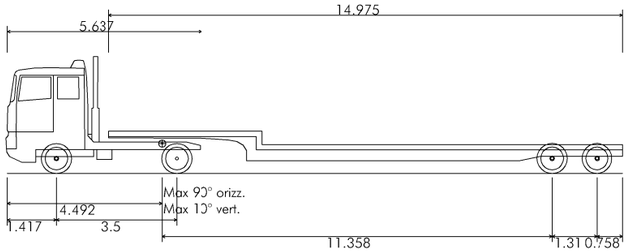
Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)

Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m



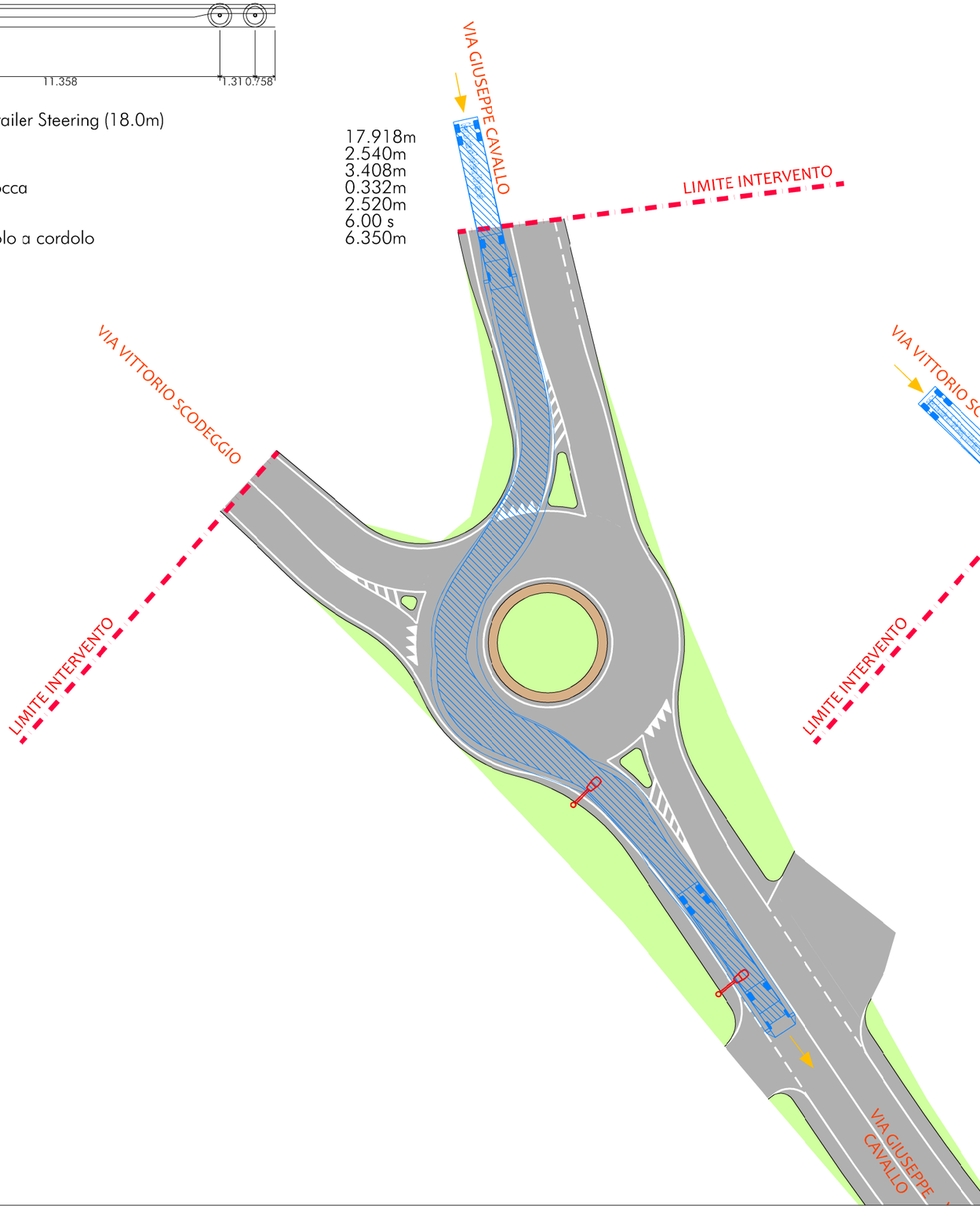


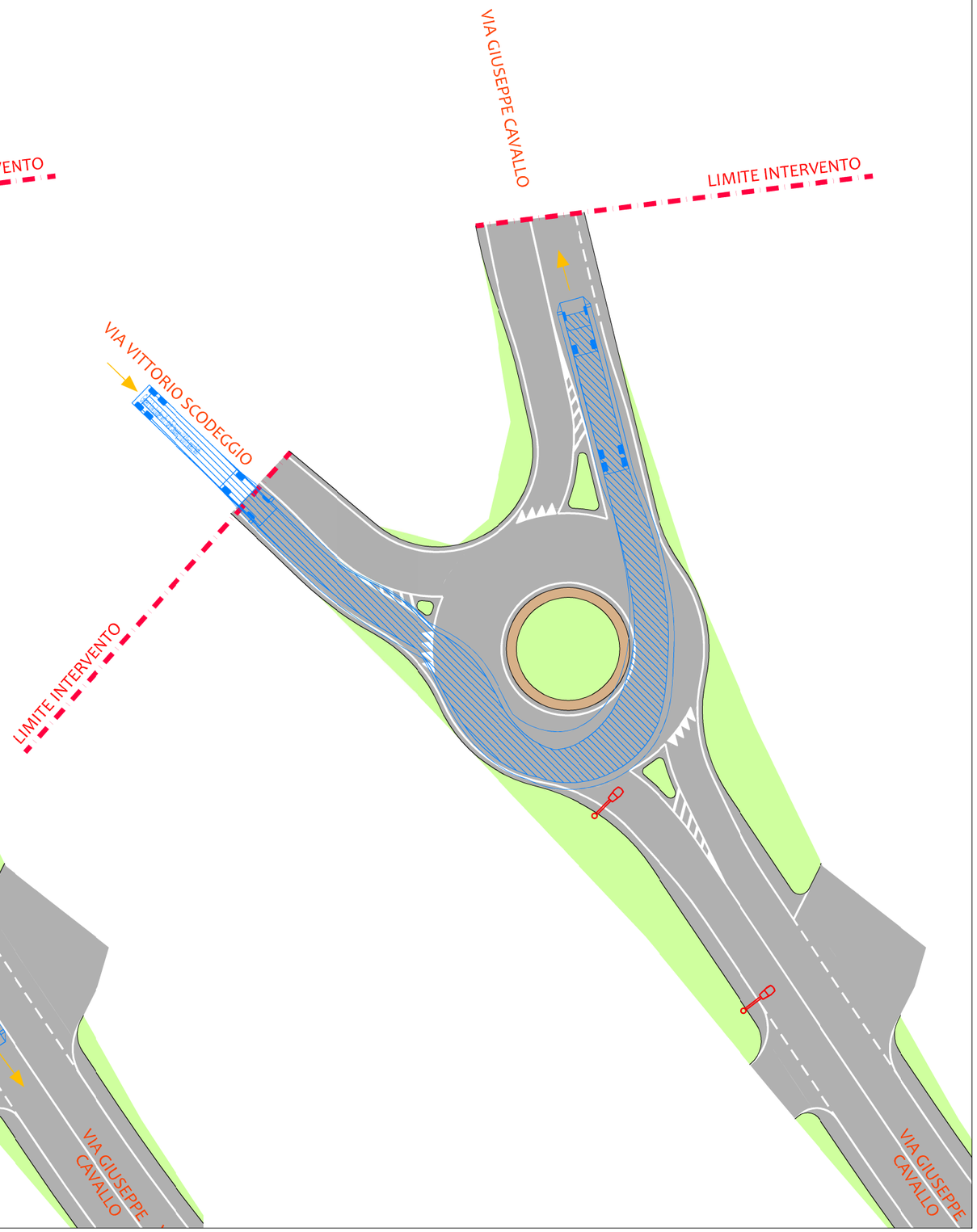
ROTATORIA SU VIA SCODEGGIO - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500



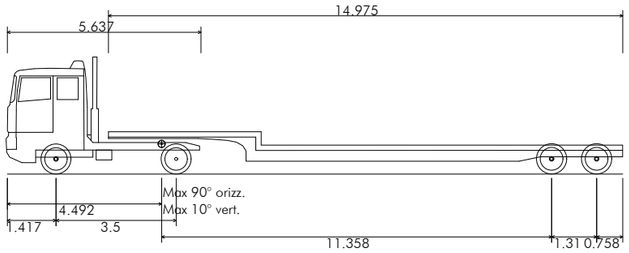
Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)

Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m



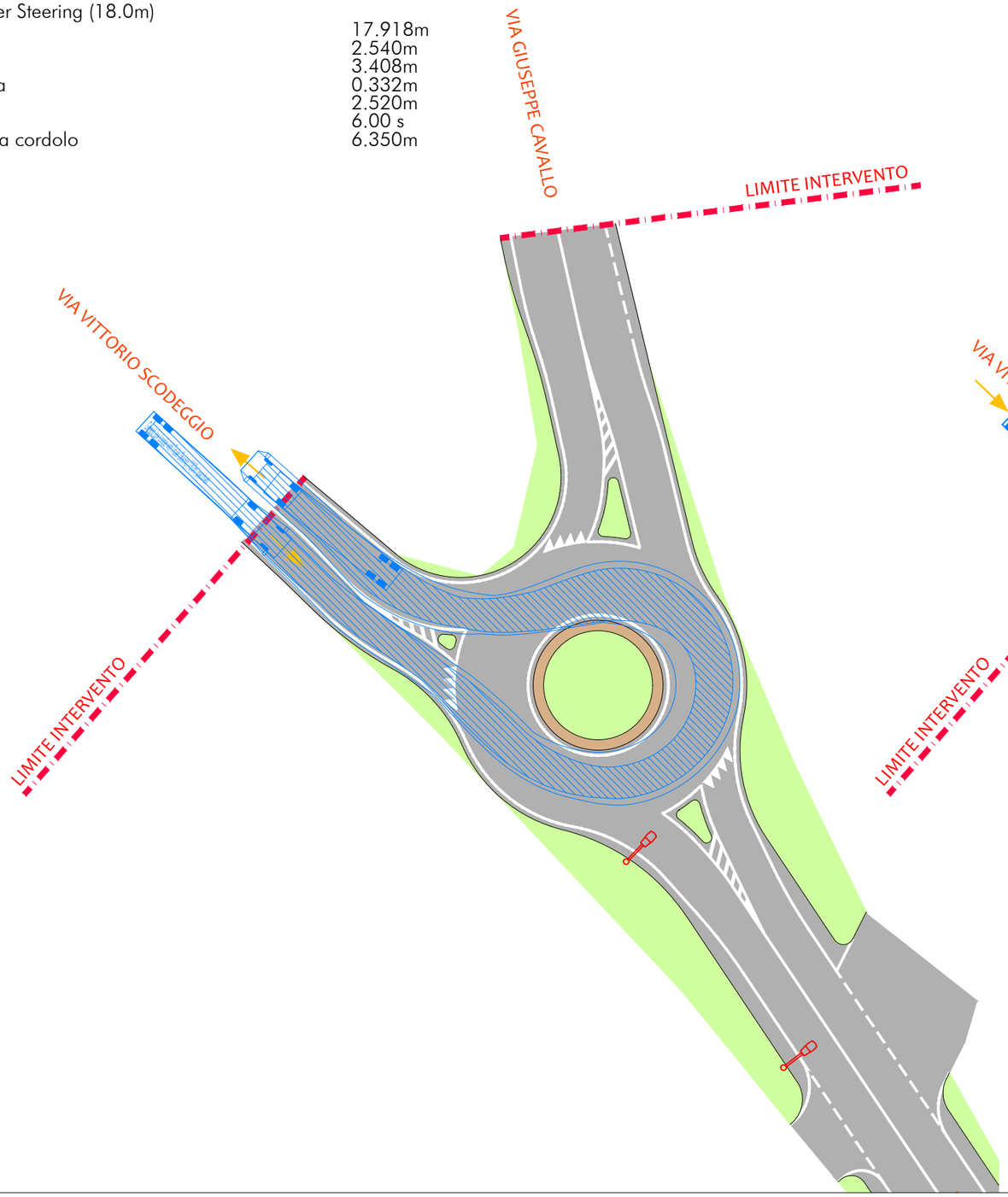


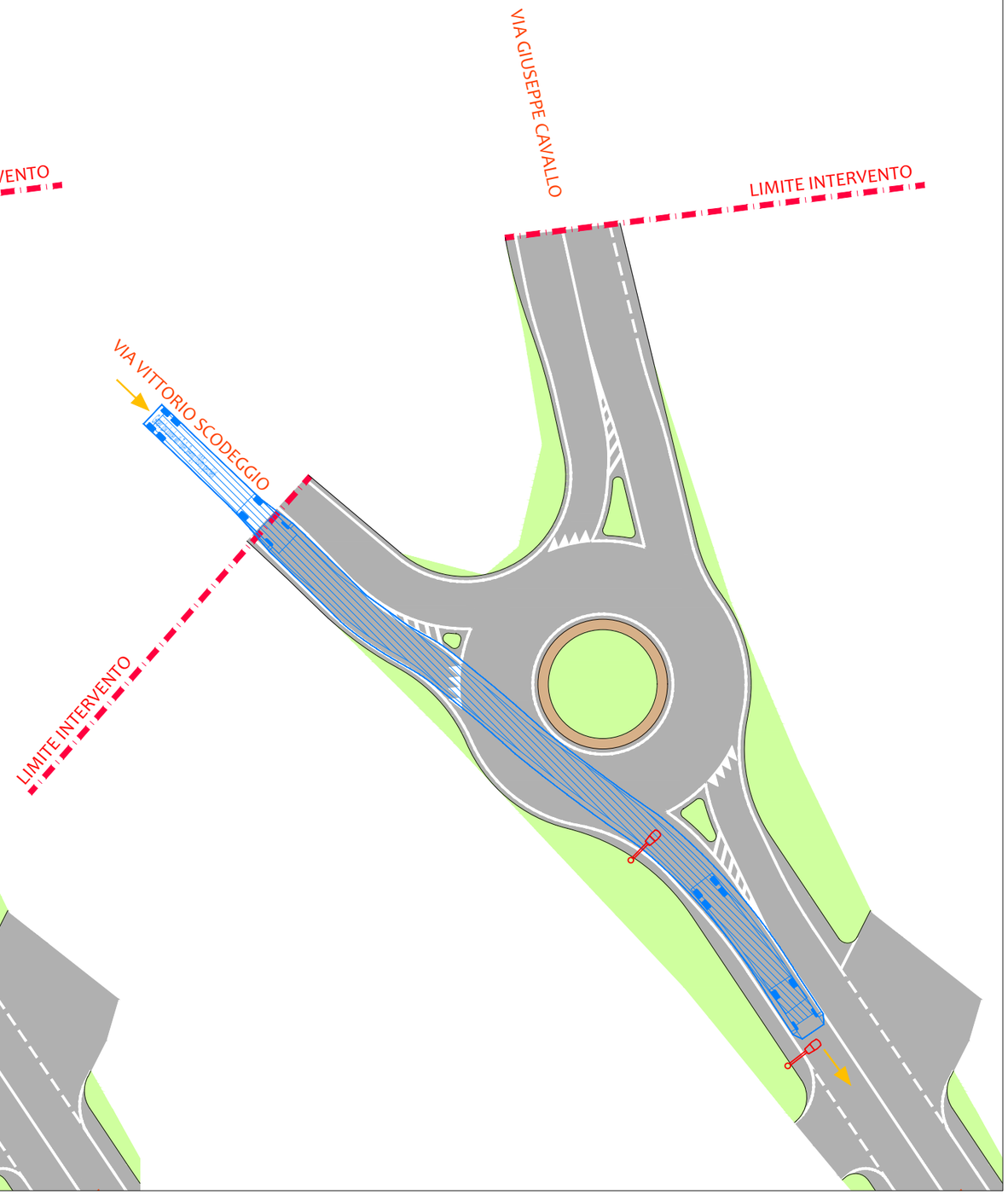
ROTATORIA SU VIA SCODEGGIO - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500



Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)

Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m

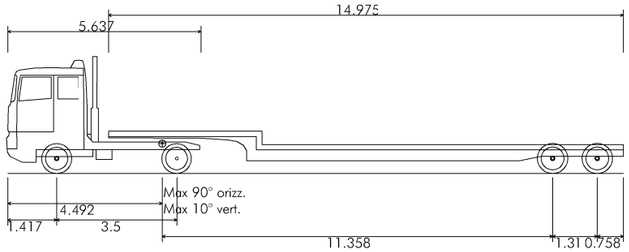




ROTATORIA SU VIA STEFANAT - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

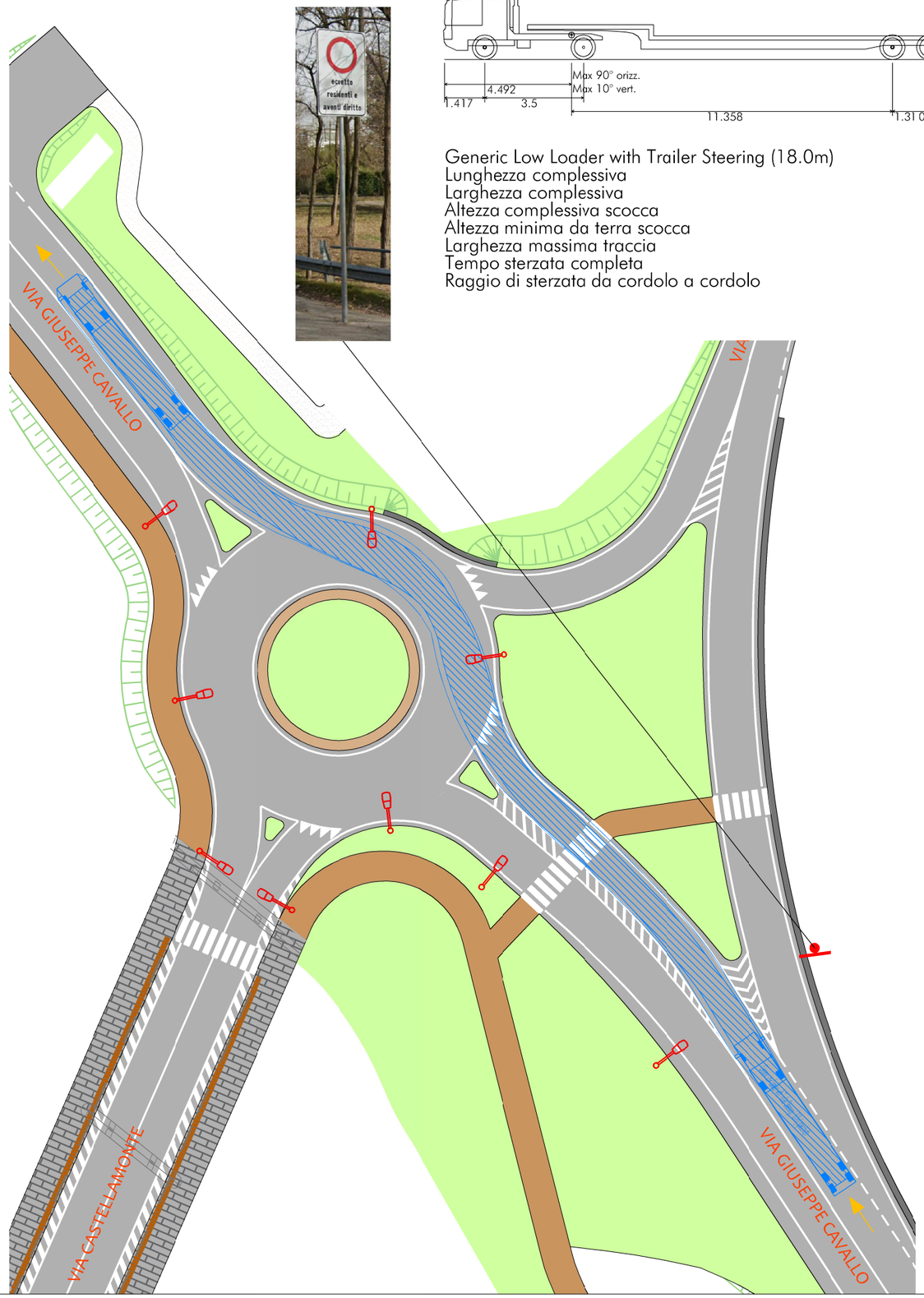
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non è stata presa in considerazione la seguente manovra:

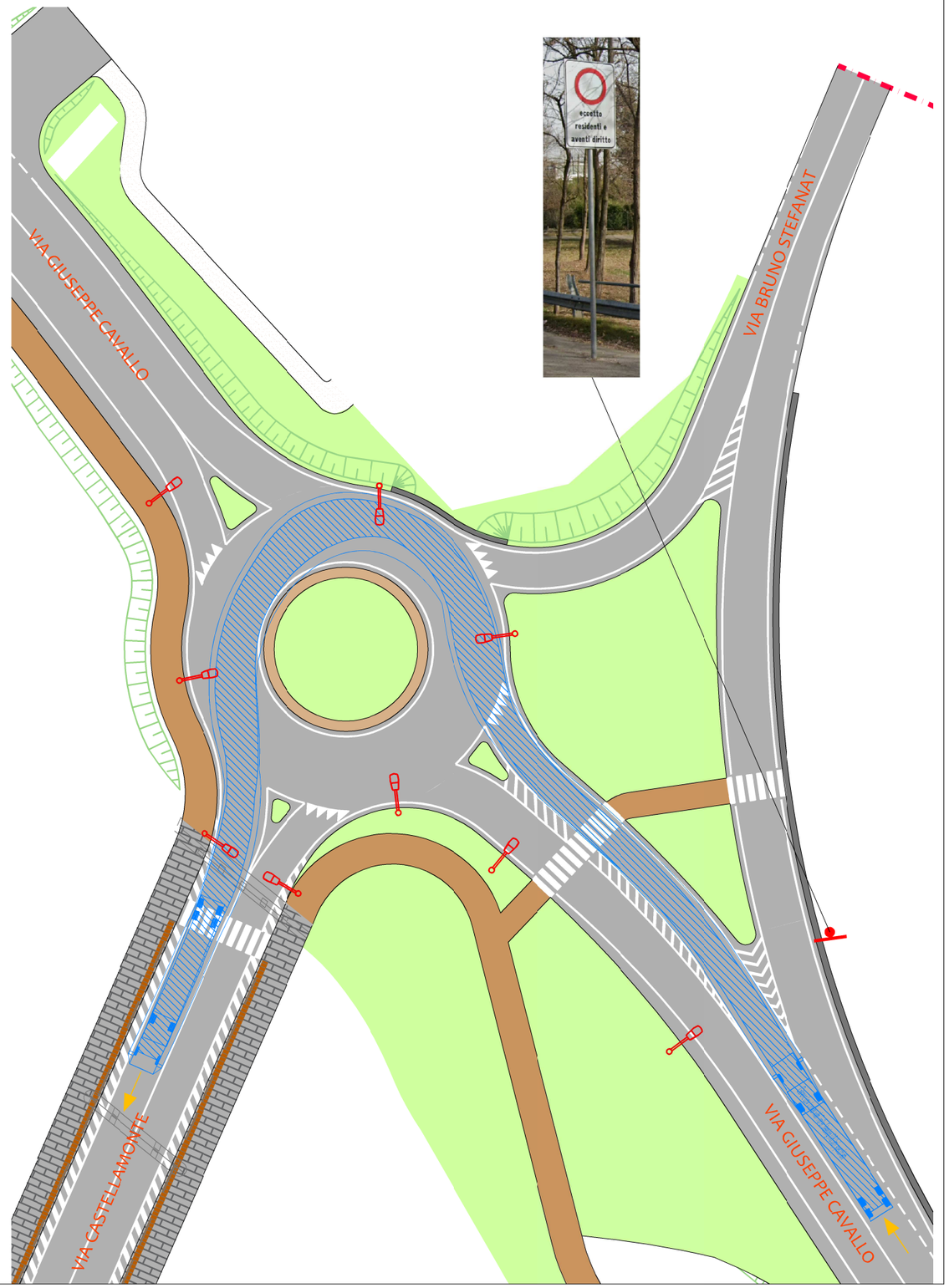
- accesso/uscita a/da via Bruno Stefanat, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti e non aventi diritto



Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)

Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m

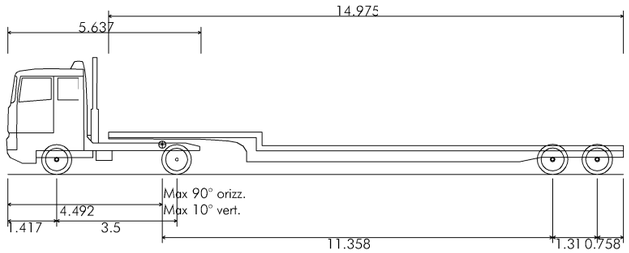




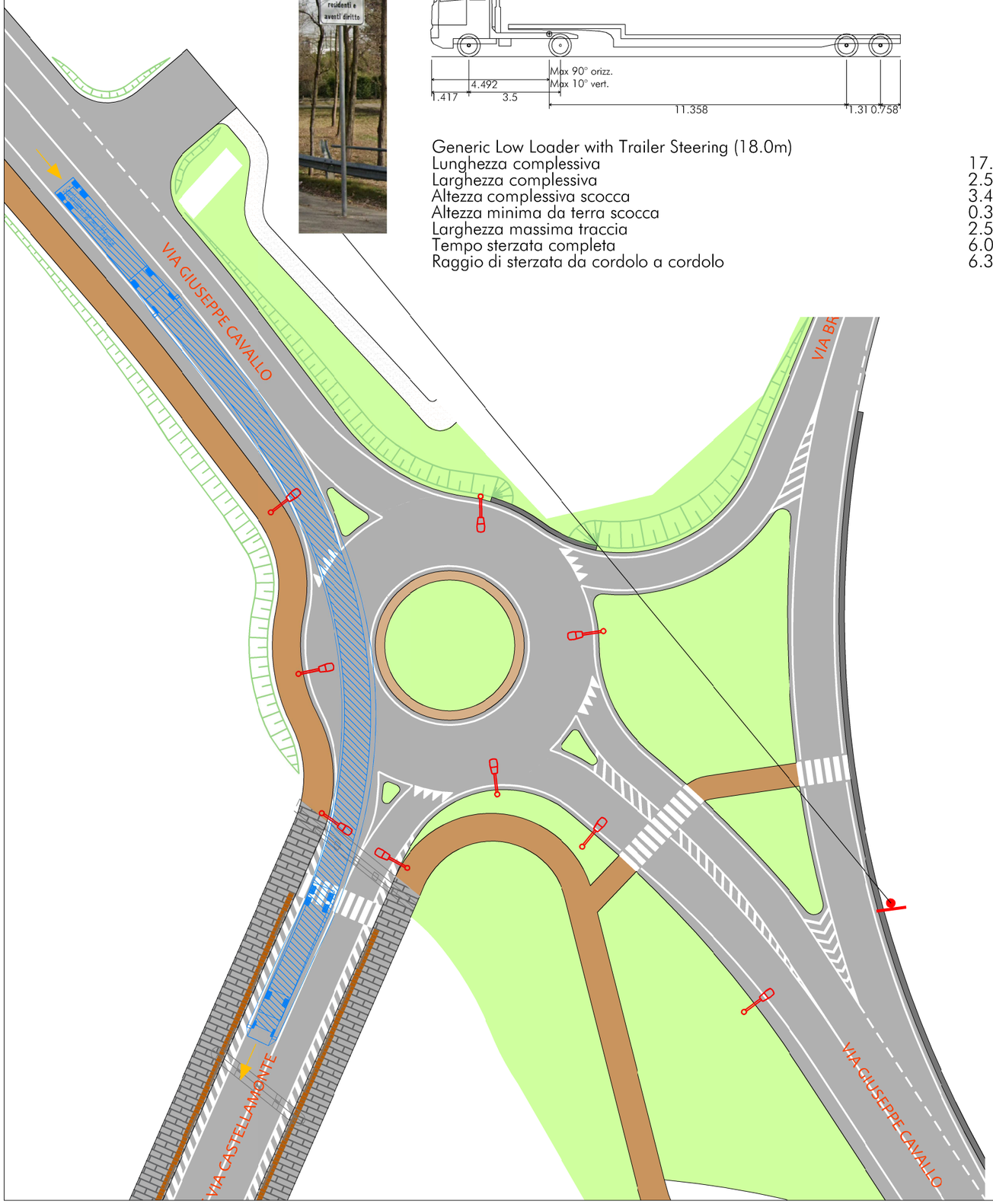
ROTATORIA SU VIA STEFANAT - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

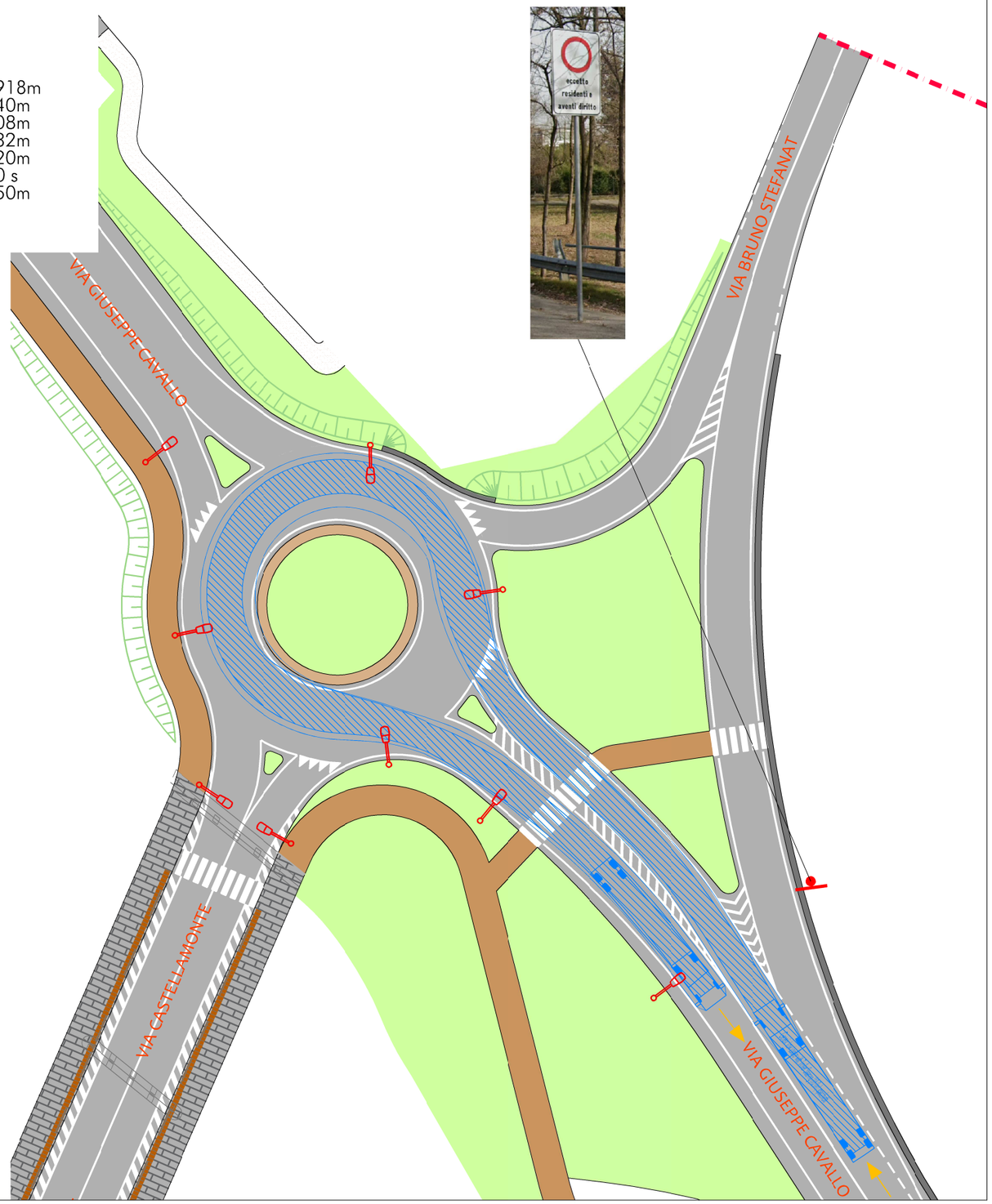
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non è stata presa in considerazione la seguente manovra:

- accesso/uscita a/da via Bruno Stefanat, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti e non aventi diritto



Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)	
Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m

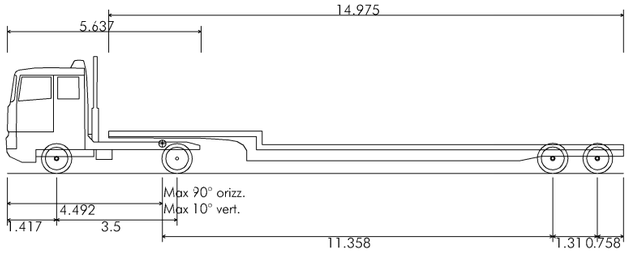




ROTATORIA SU VIA STEFANAT - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

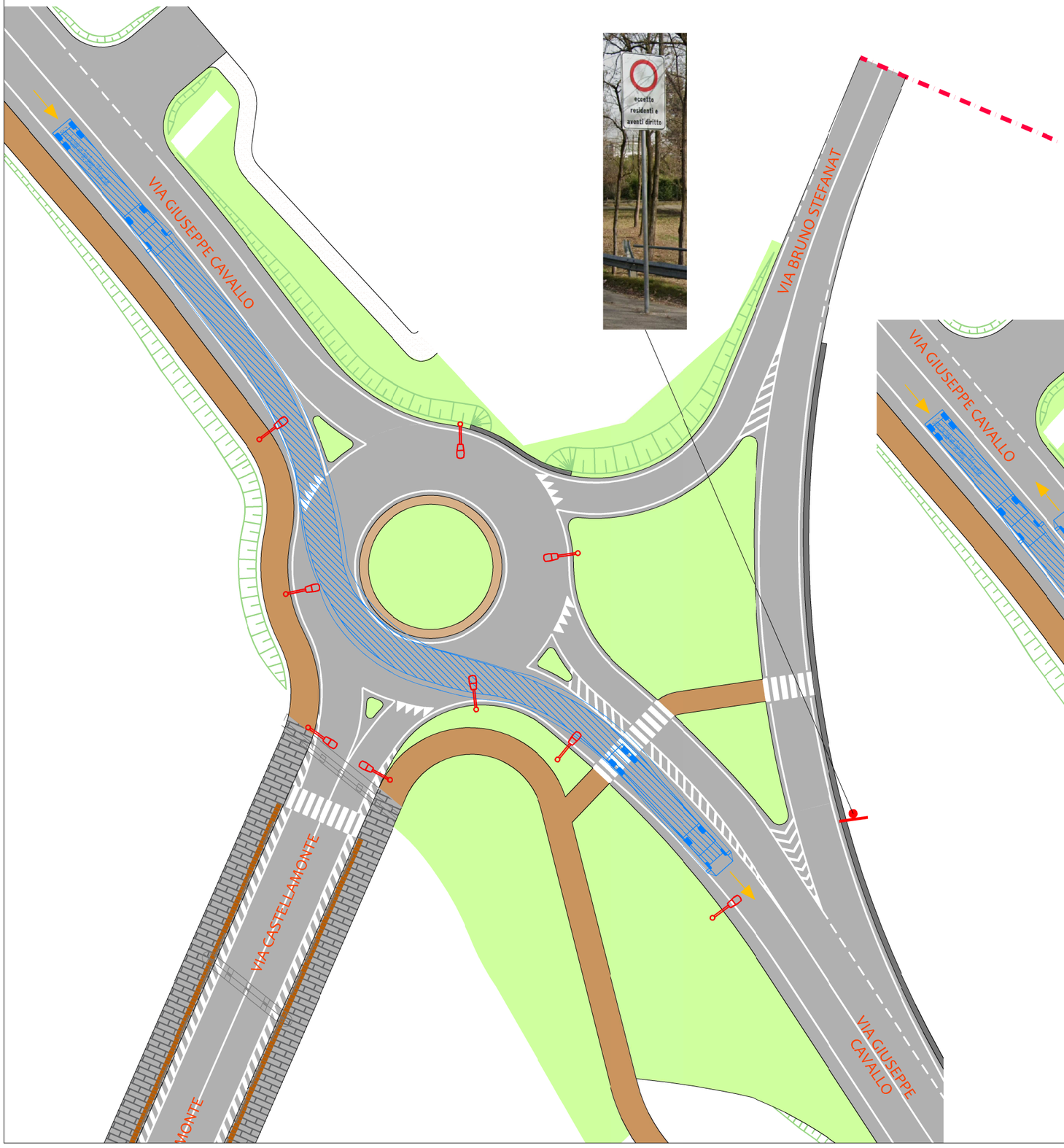
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non è stata presa in considerazione la seguente manovra:

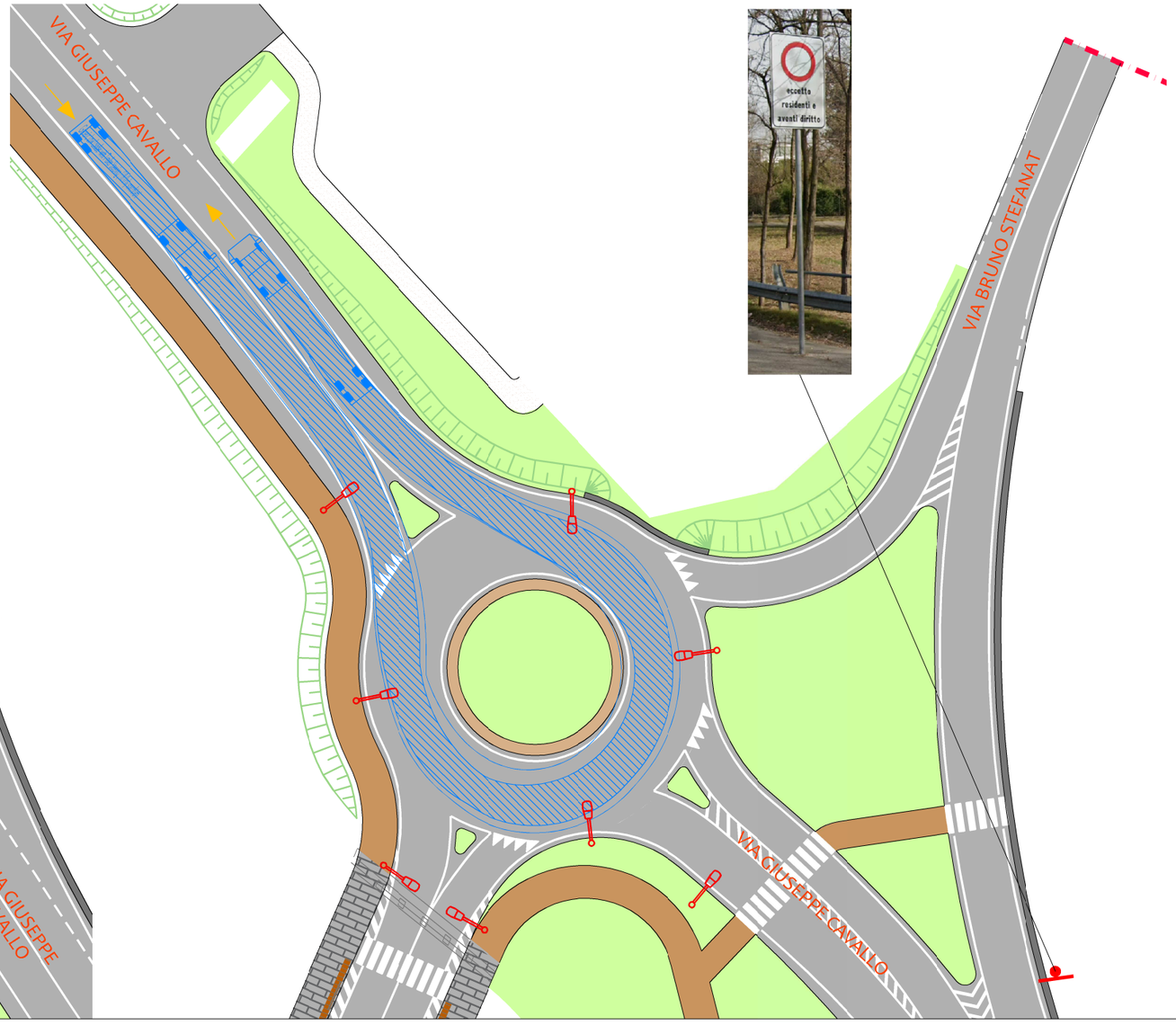
- accesso/uscita a/da via Bruno Stefanat, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti e non aventi diritto



Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)

Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m

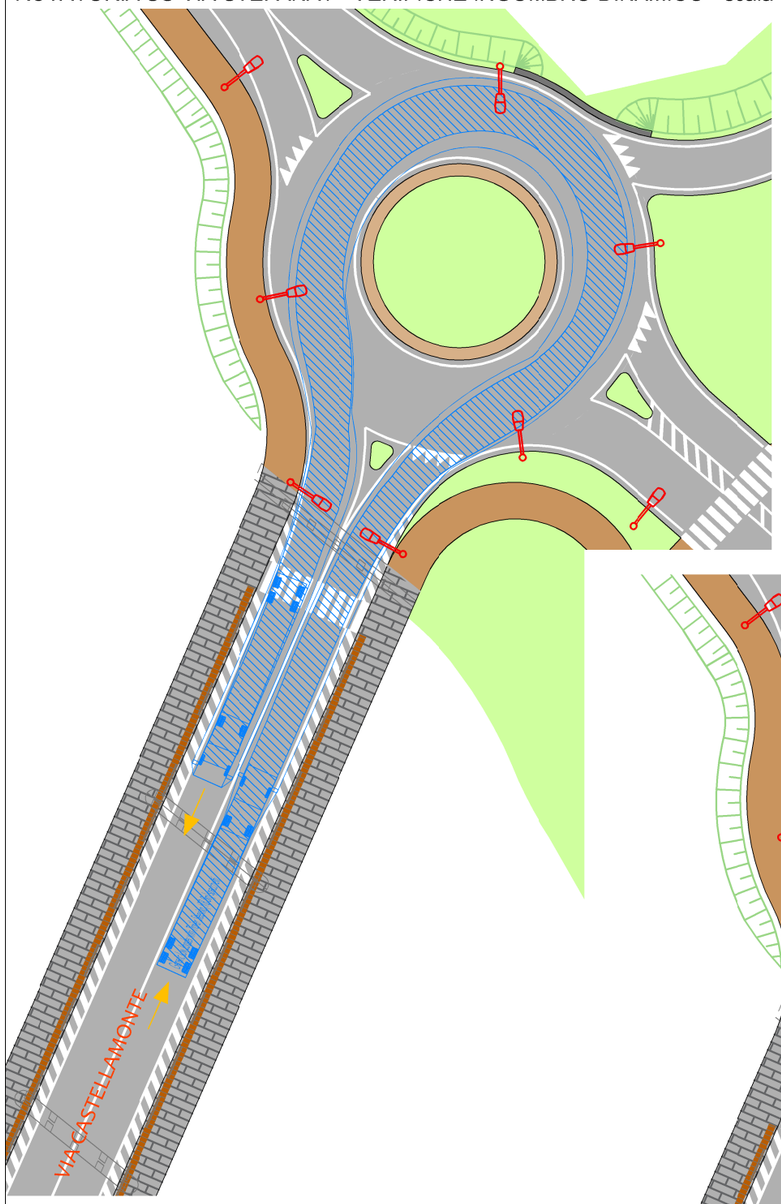


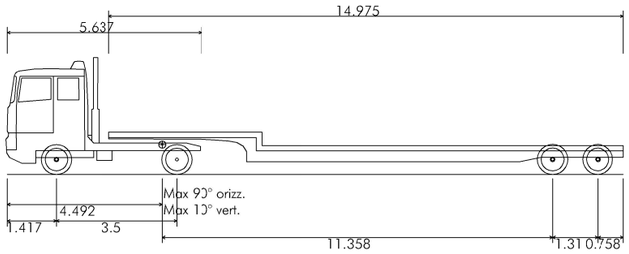


ROTATORIA SU VIA STEFANAT - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

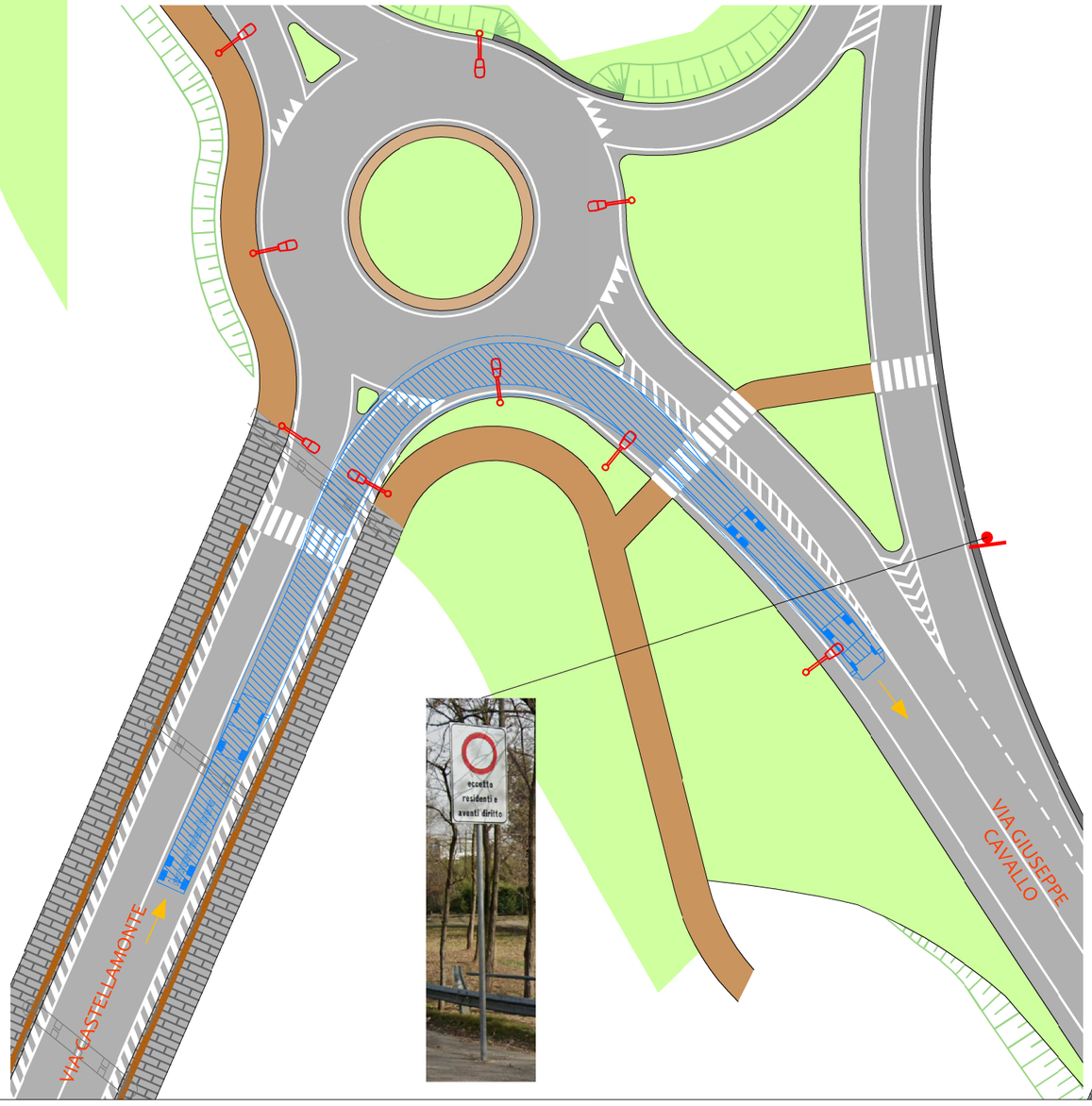
*Nota = le verifiche di ingombro diramico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non è stata presa in considerazione la seguente manovra:

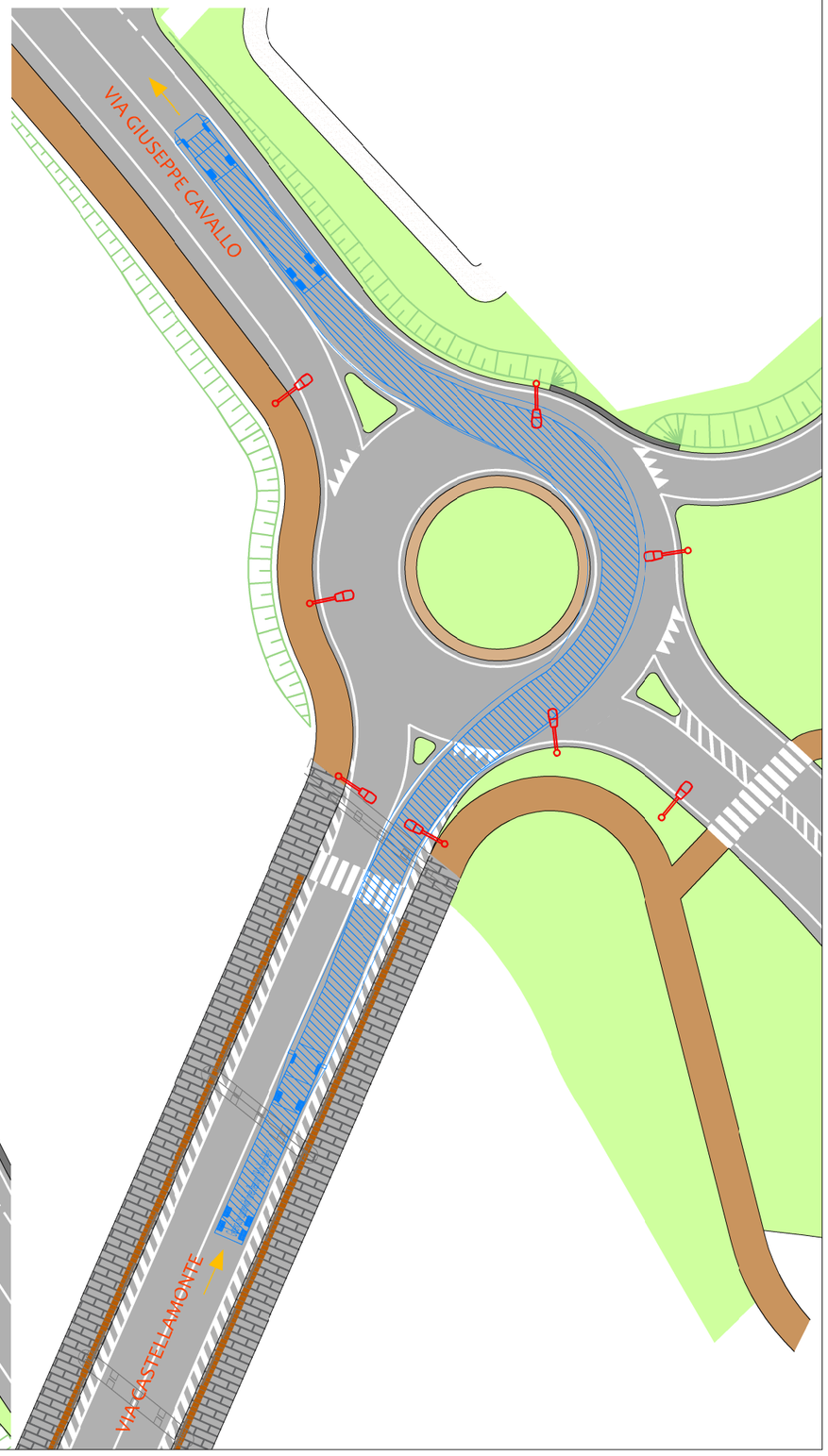
- accesso/uscita a/da via Bruno Stefanat, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti e non aventi diritto



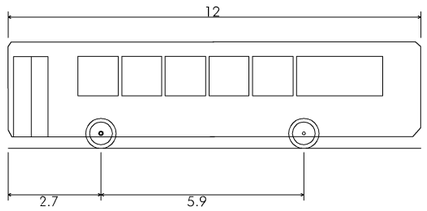


Generic Low Loader with Trailer Steering (18.0m)	
Lunghezza complessiva	17.918m
Larghezza complessiva	2.540m
Altezza complessiva scocca	3.408m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Larghezza massima traccia	2.520m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.350m





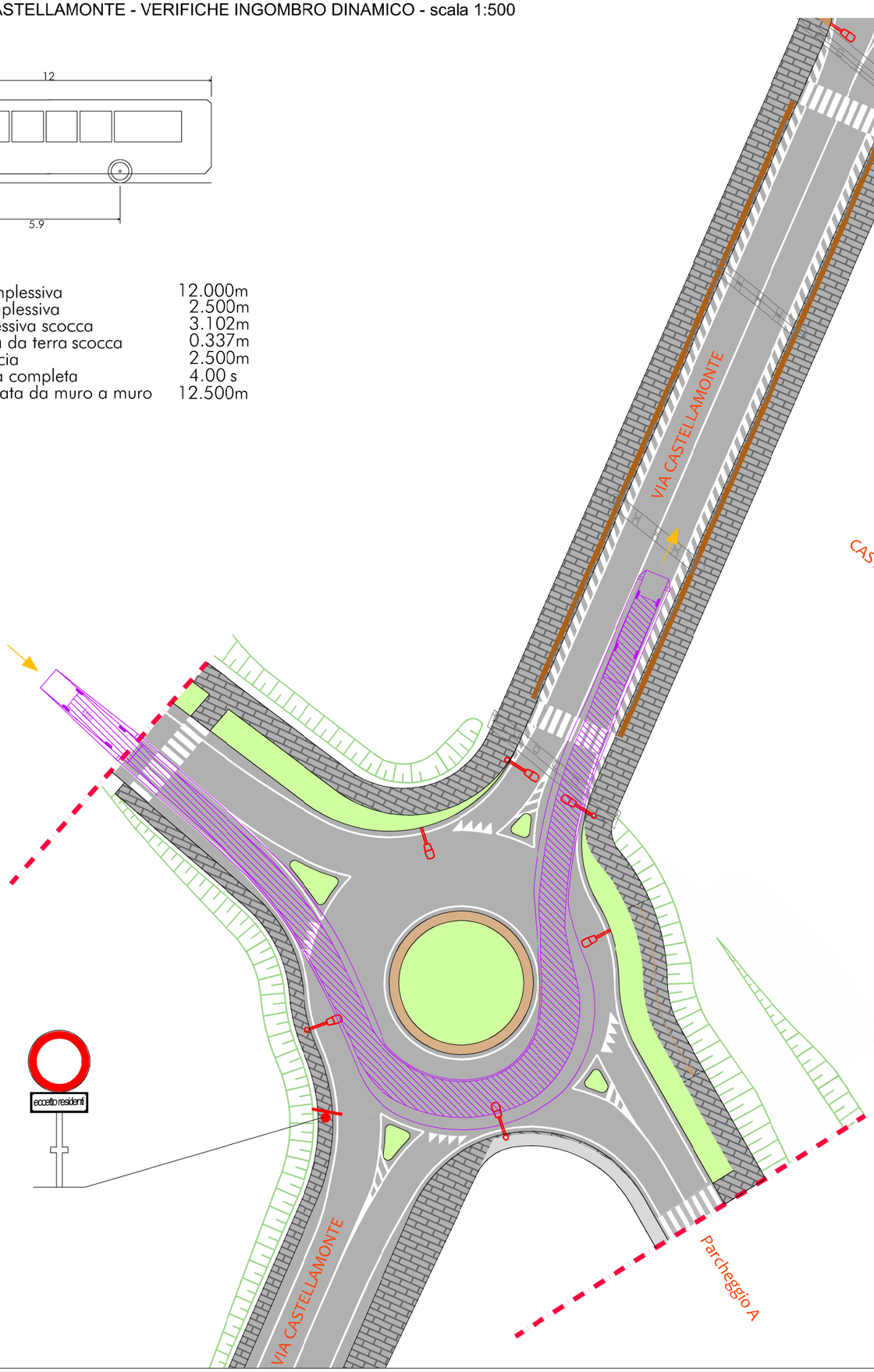
ROTATORIA SU VIA CASTELLAMONTE - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

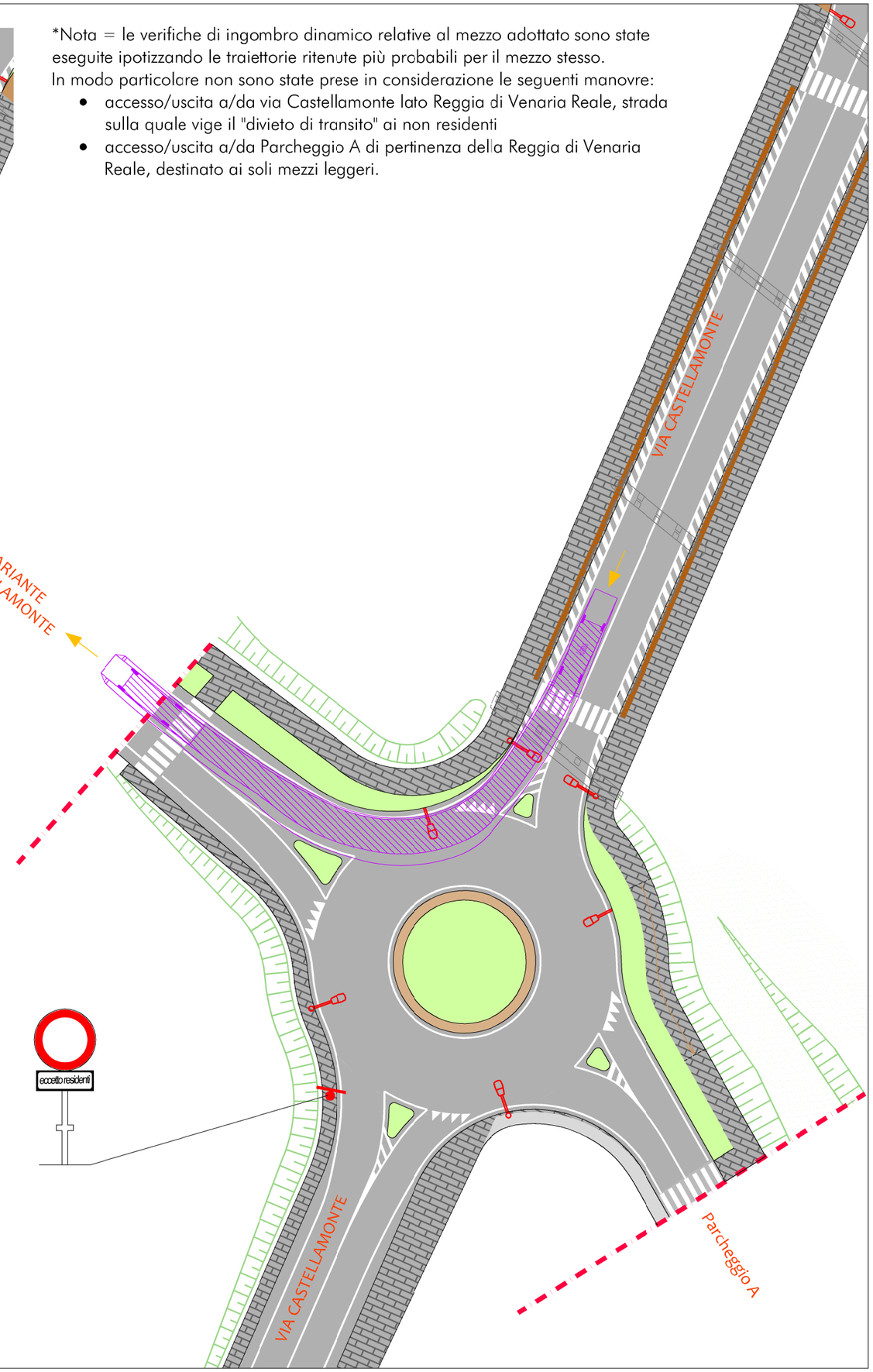


Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

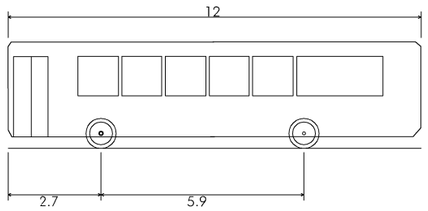
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non sono state prese in considerazione le seguenti manovre:

- accesso/uscita a/da via Castellamonte lato Reggia di Venaria Reale, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti
- accesso/uscita a/da Parcheggio A di pertinenza della Reggia di Venaria Reale, destinato ai soli mezzi leggeri.

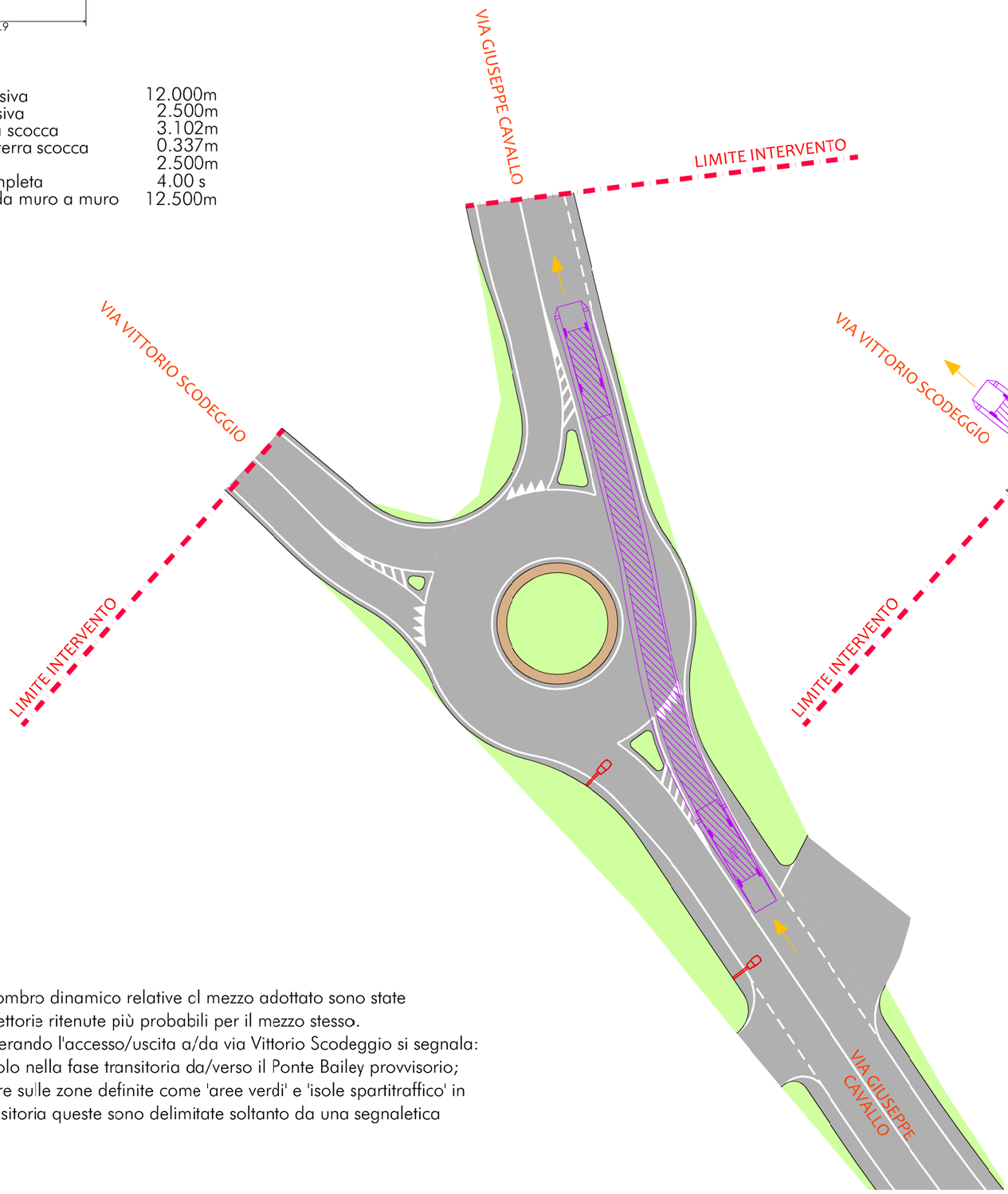


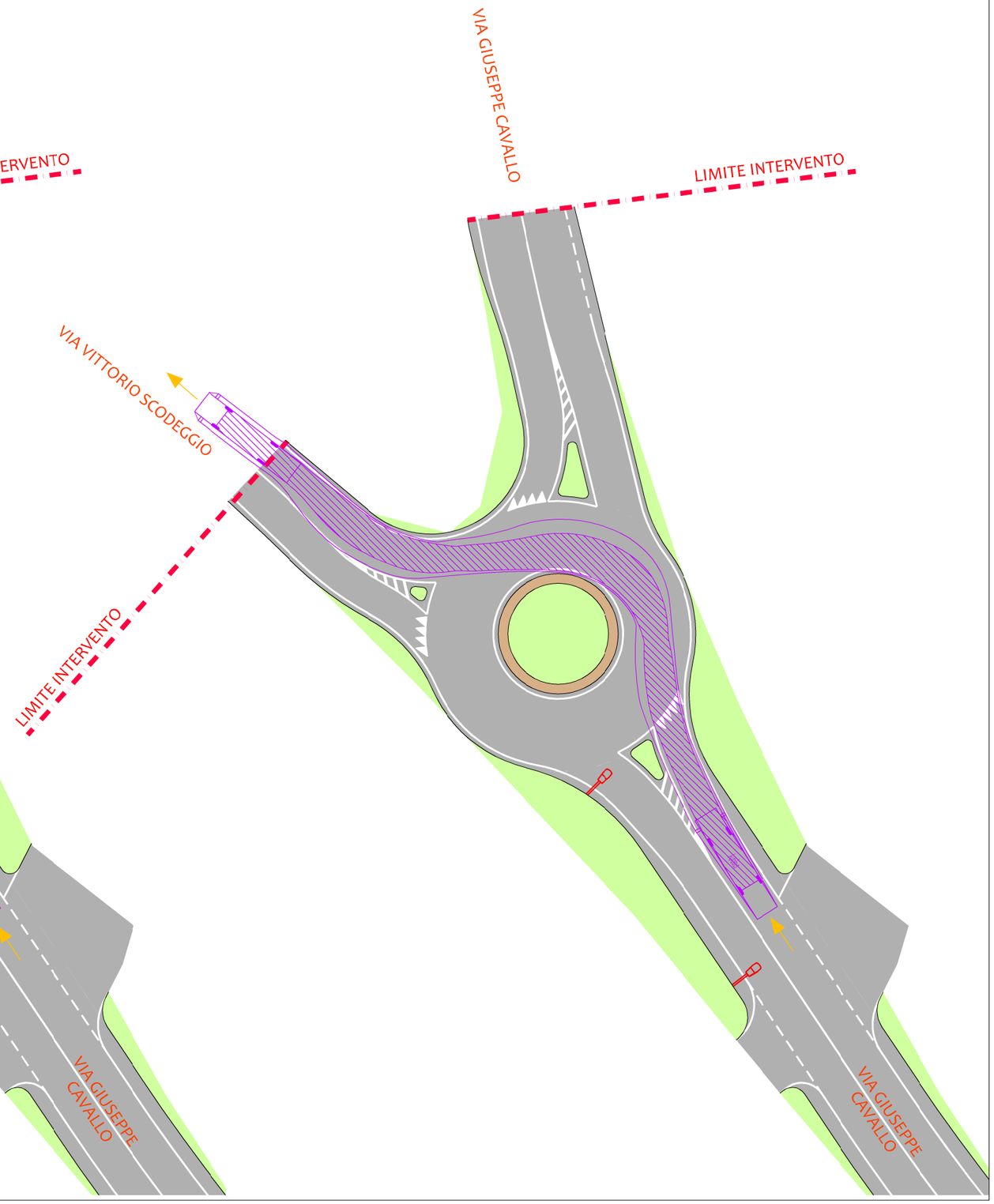


ROTATORIA SU VIA SCODEGGIO - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500



Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

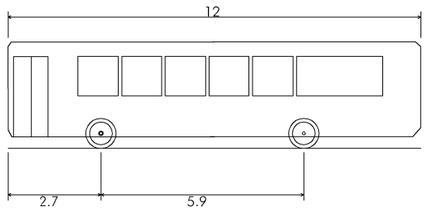




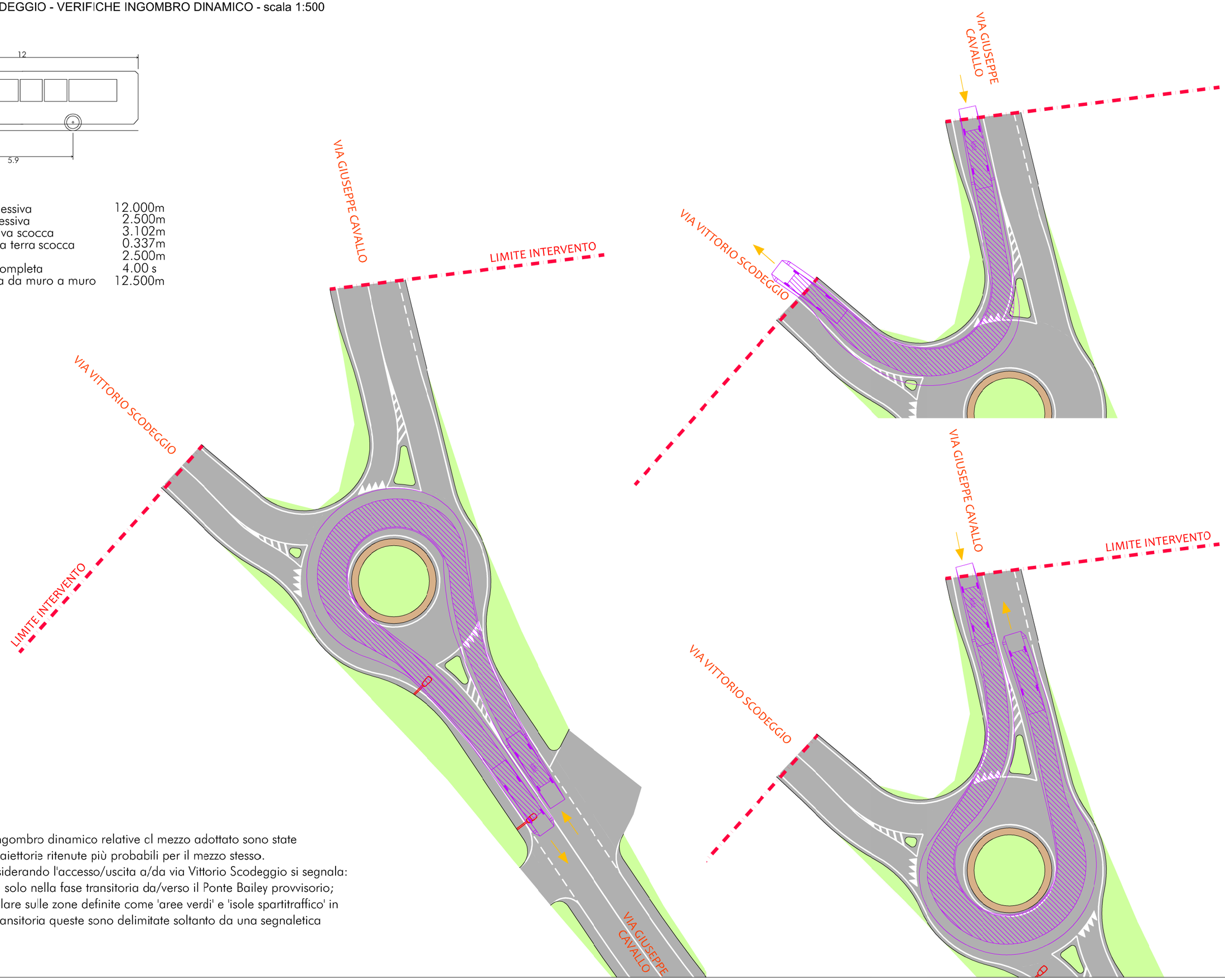
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare considerando l'accesso/uscita a/da via Vittorio Scodeggio si segnala:

- manovra consentita solo nella fase transitoria da/verso il Ponte Bailey provvisorio;
- il mezzo potrà circolare sulle zone definite come 'aree verdi' e 'isole spartitraffico' in quanto nella fase transitoria queste sono delimitate soltanto da una segnaletica orizzontale.

ROTATORIA SU VIA SCODEGGIO - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500



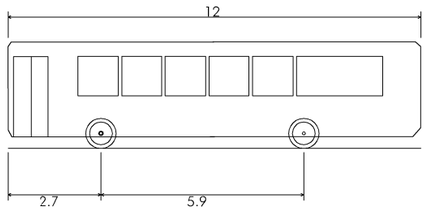
Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m



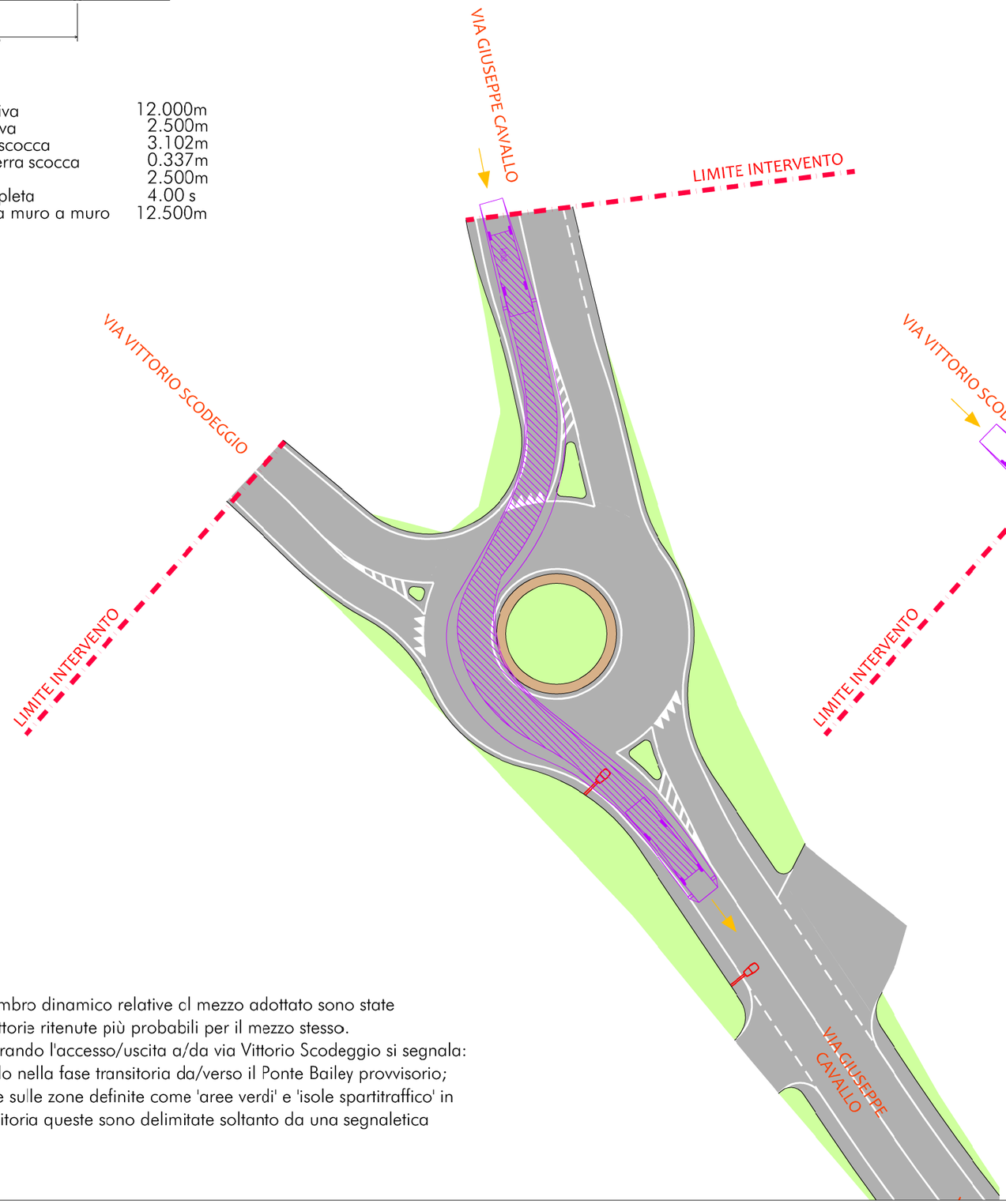
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative cl mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare considerando l'accesso/uscita a/da via Vittorio Scodeggio si segnala:

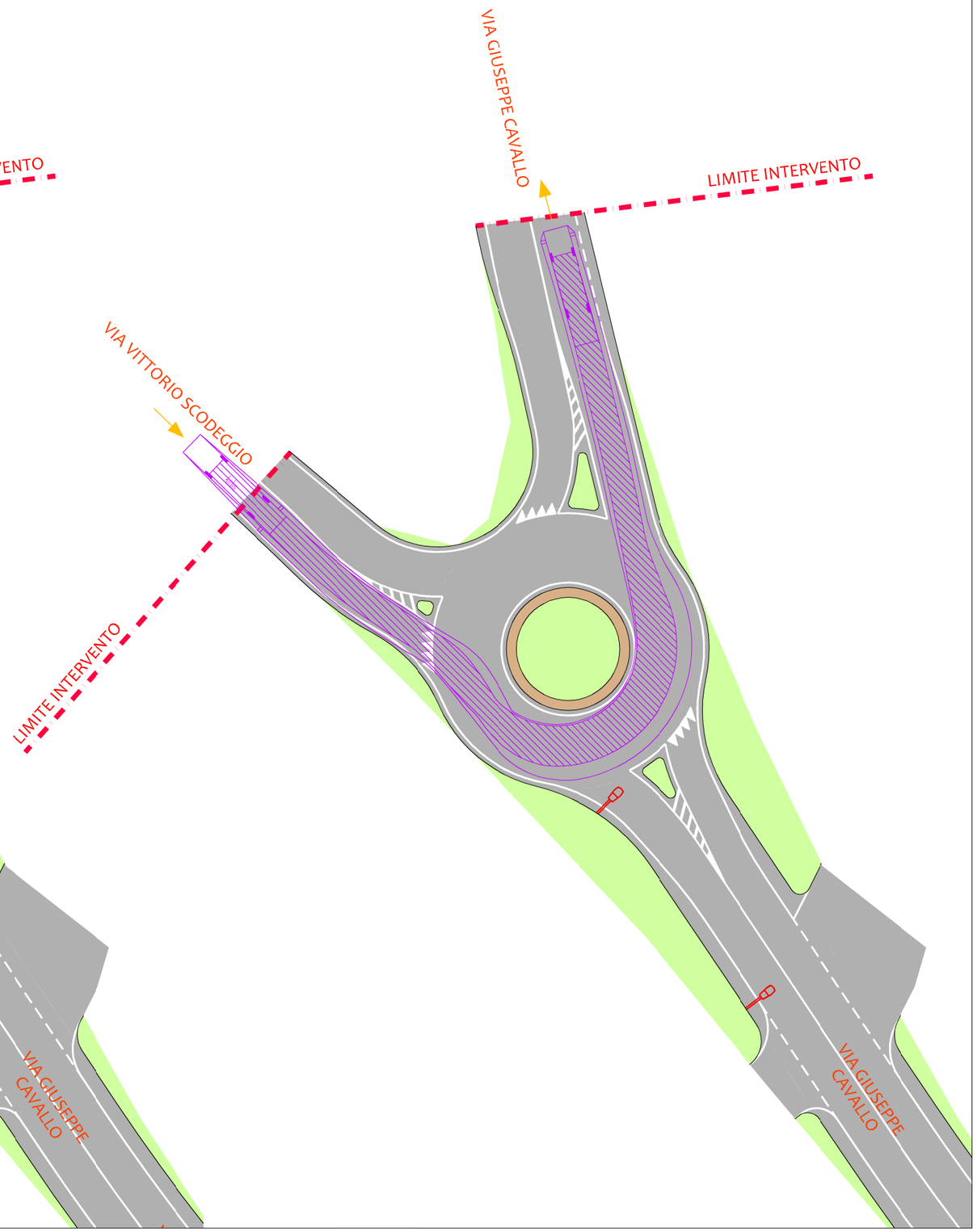
- manovra consentita solo nella fase transitoria da/verso il Ponte Bailey provvisorio;
- il mezzo potrà circolare sulle zone definite come 'aree verdi' e 'isole spartitraffico' in quanto nella fase transitoria queste sono delimitate soltanto da una segnaletica orizzontale.

ROTATORIA SU VIA SCODEGGIO - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500



Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

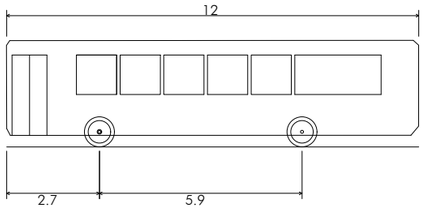




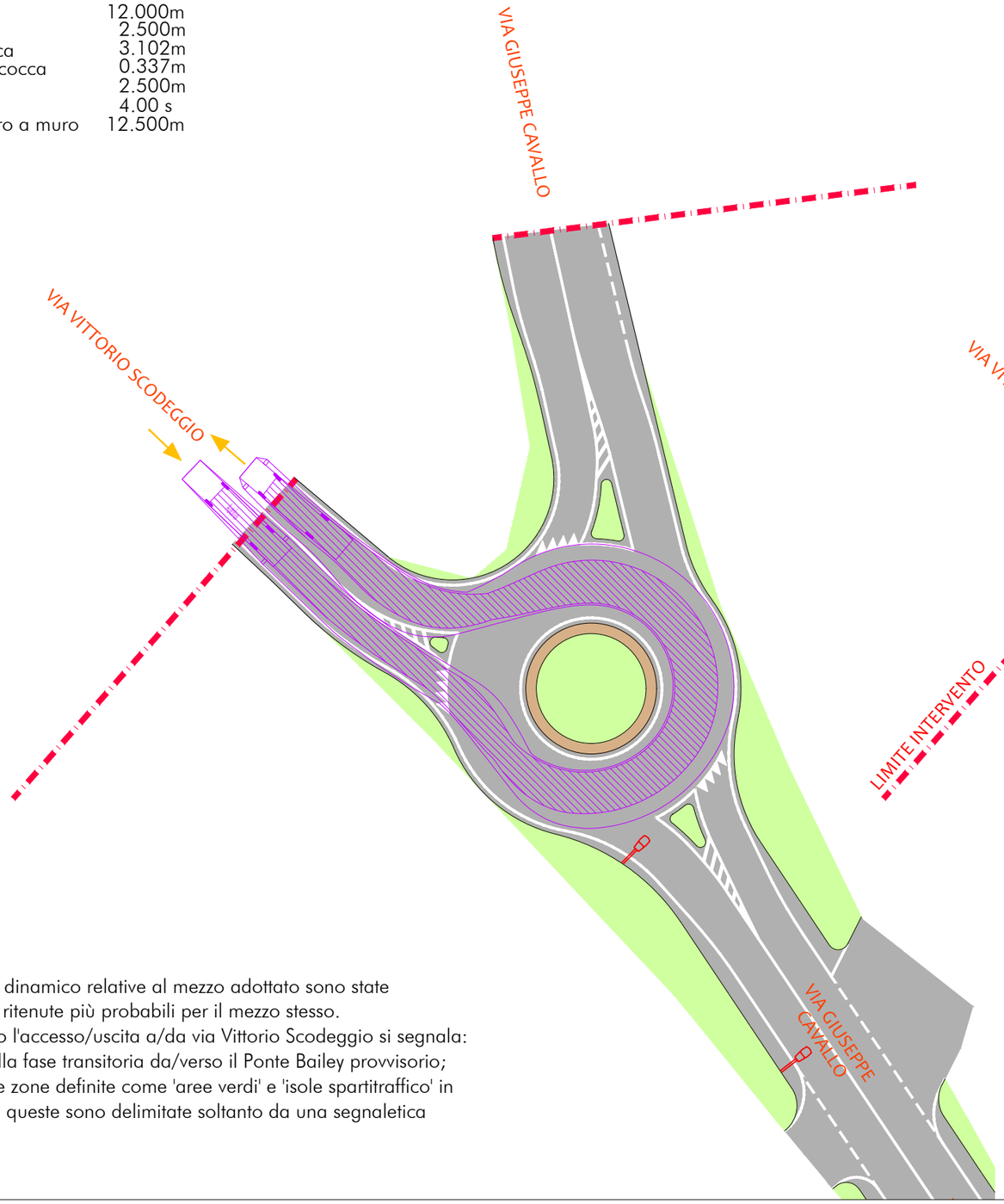
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative cl mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare considerando l'accesso/uscita a/da via Vittorio Scodeggio si segnala:

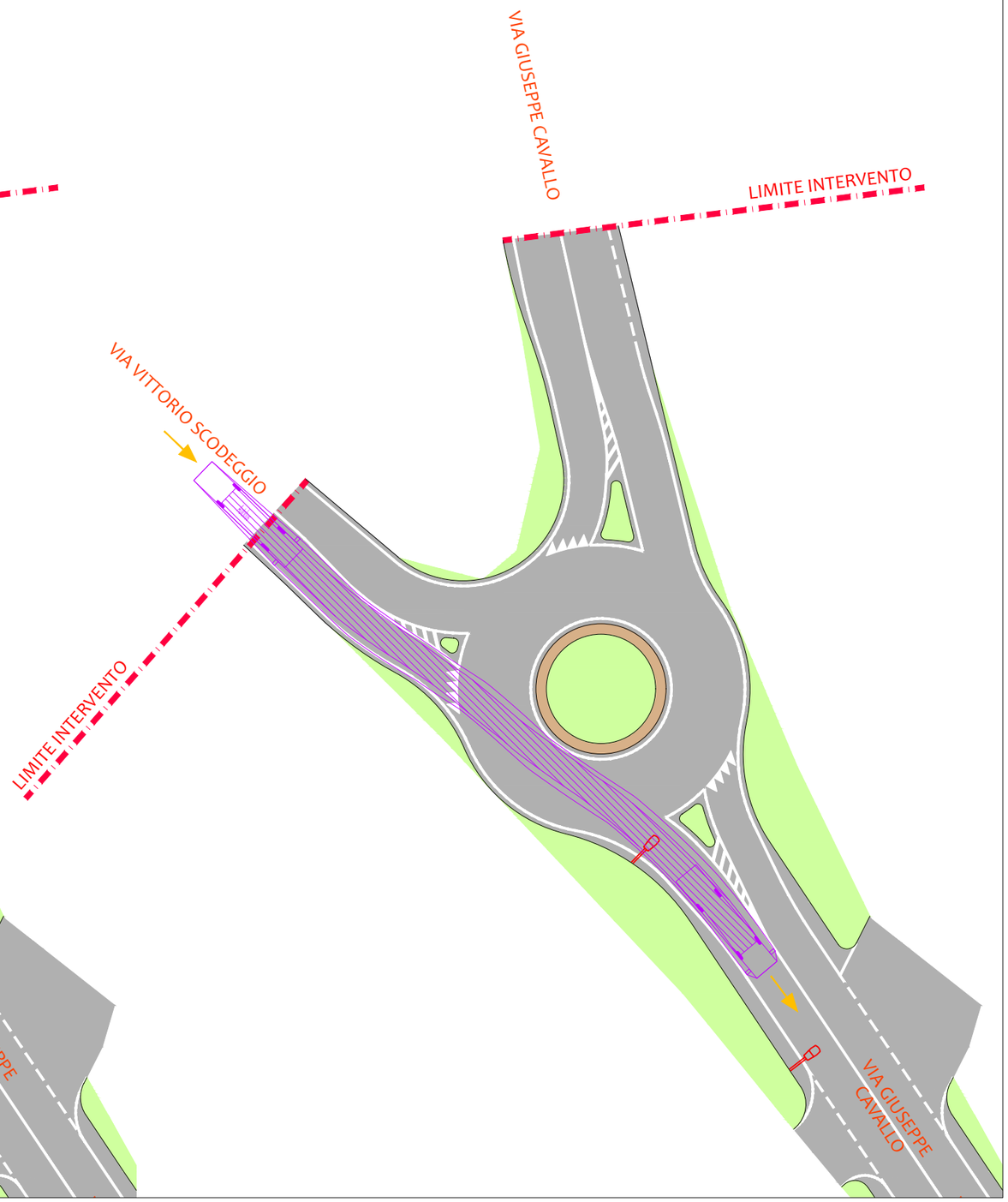
- manovra consentita solo nella fase transitoria da/verso il Ponte Bailey provvisorio;
- il mezzo potrà circolare sulle zone definite come 'aree verdi' e 'isole spartitraffico' in quanto nella fase transitoria queste sono delimitate soltanto da una segnaletica orizzontale.

ROTATORIA SU VIA SCODEGGIO - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500



Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m





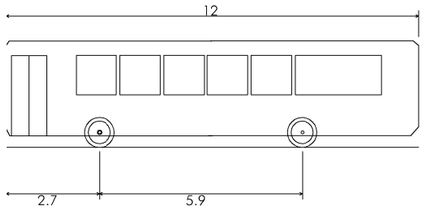
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare considerando l'accesso/uscita a/da via Vittorio Scodeggio si segnala:

- manovra consentita solo nella fase transitoria da/verso il Ponte Bailey provvisorio;
- il mezzo potrà circolare sulle zone definite come 'aree verdi' e 'isole spartitraffico' in quanto nella fase transitoria queste sono delimitate soltanto da una segnaletica orizzontale.

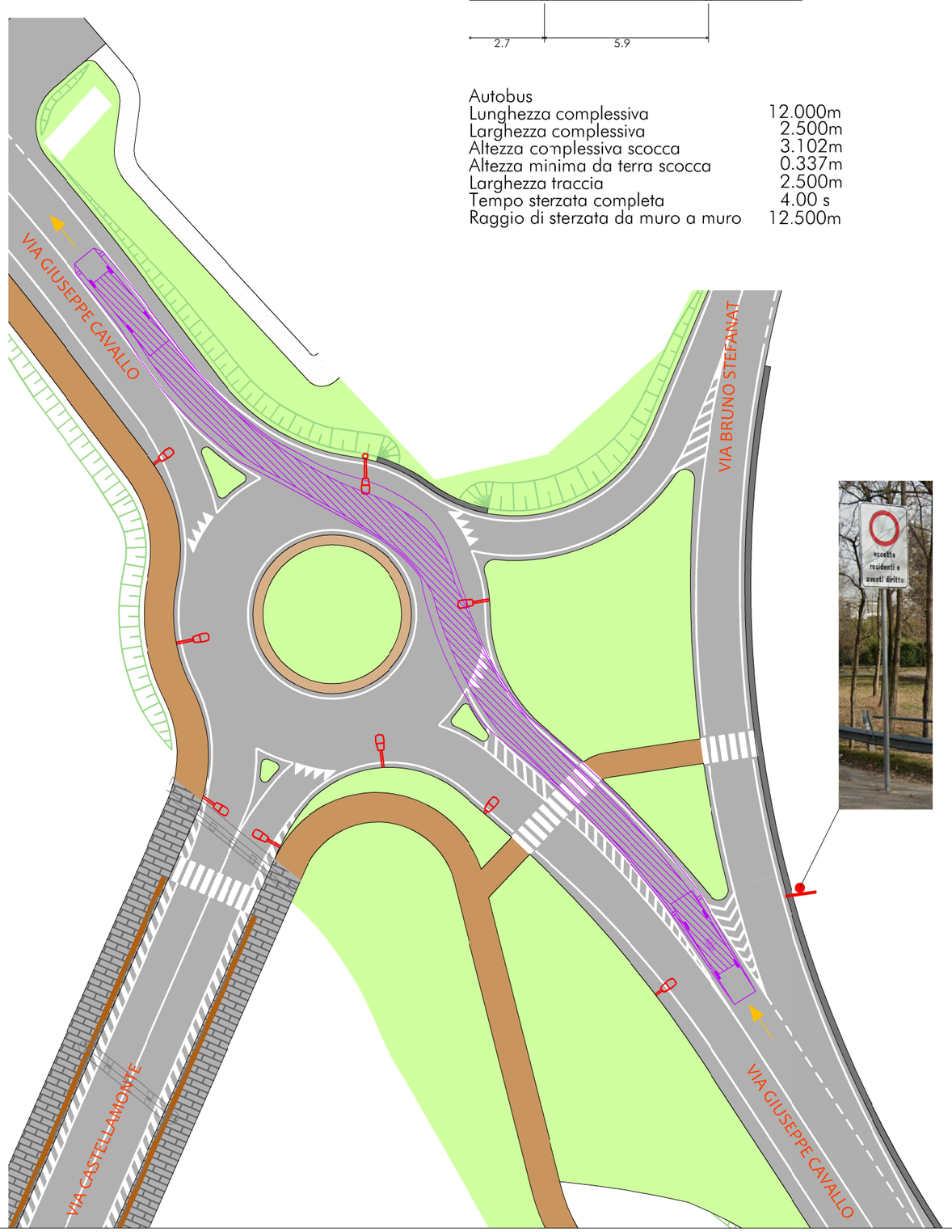
ROTATORIA SU VIA STEFANAT - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

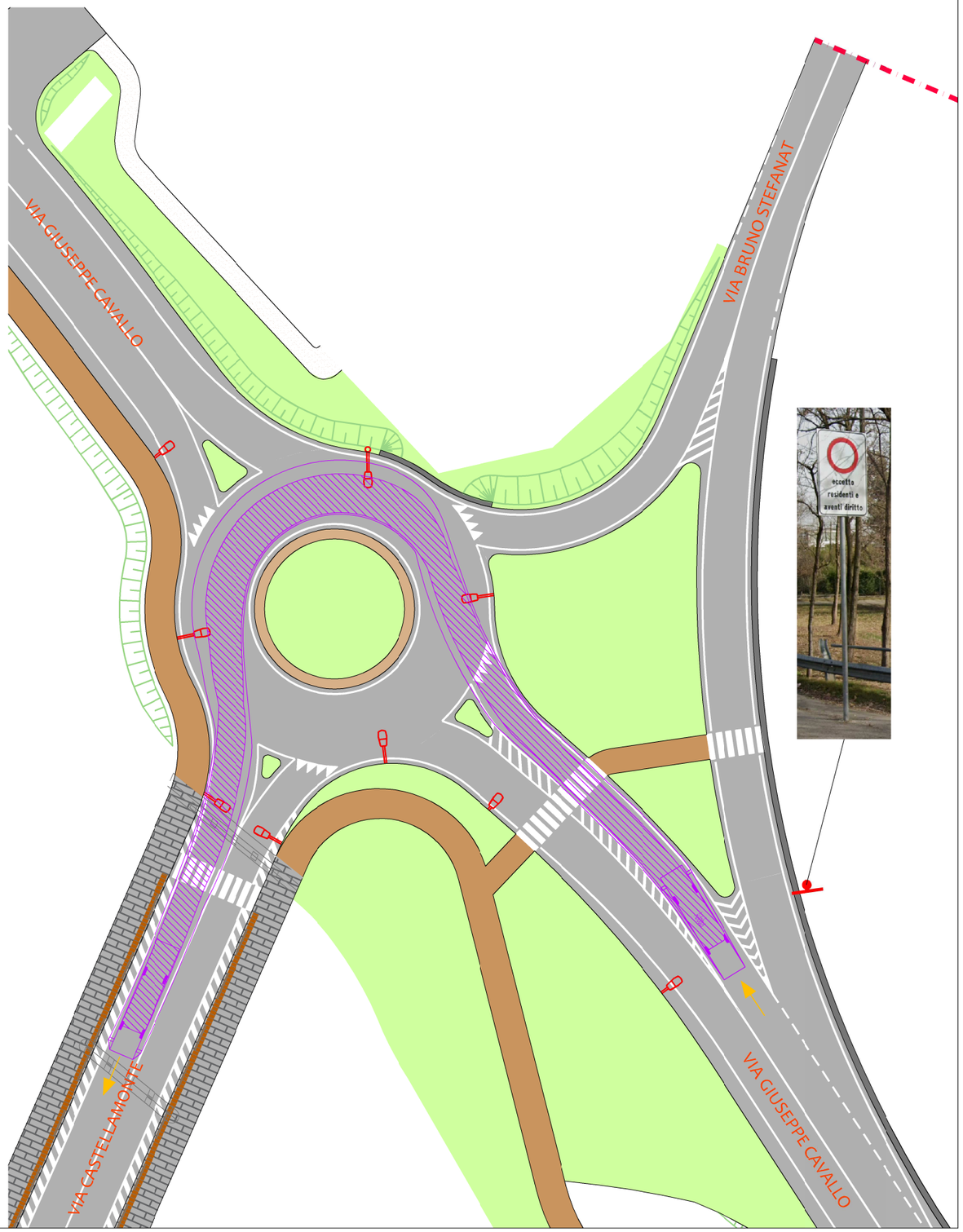
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non è stata presa in considerazione la seguente manovra:

- accesso/uscita a/da via Bruno Stefanat, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti e non aventi diritto.



Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

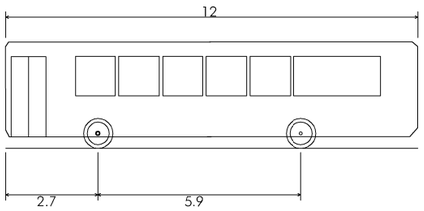




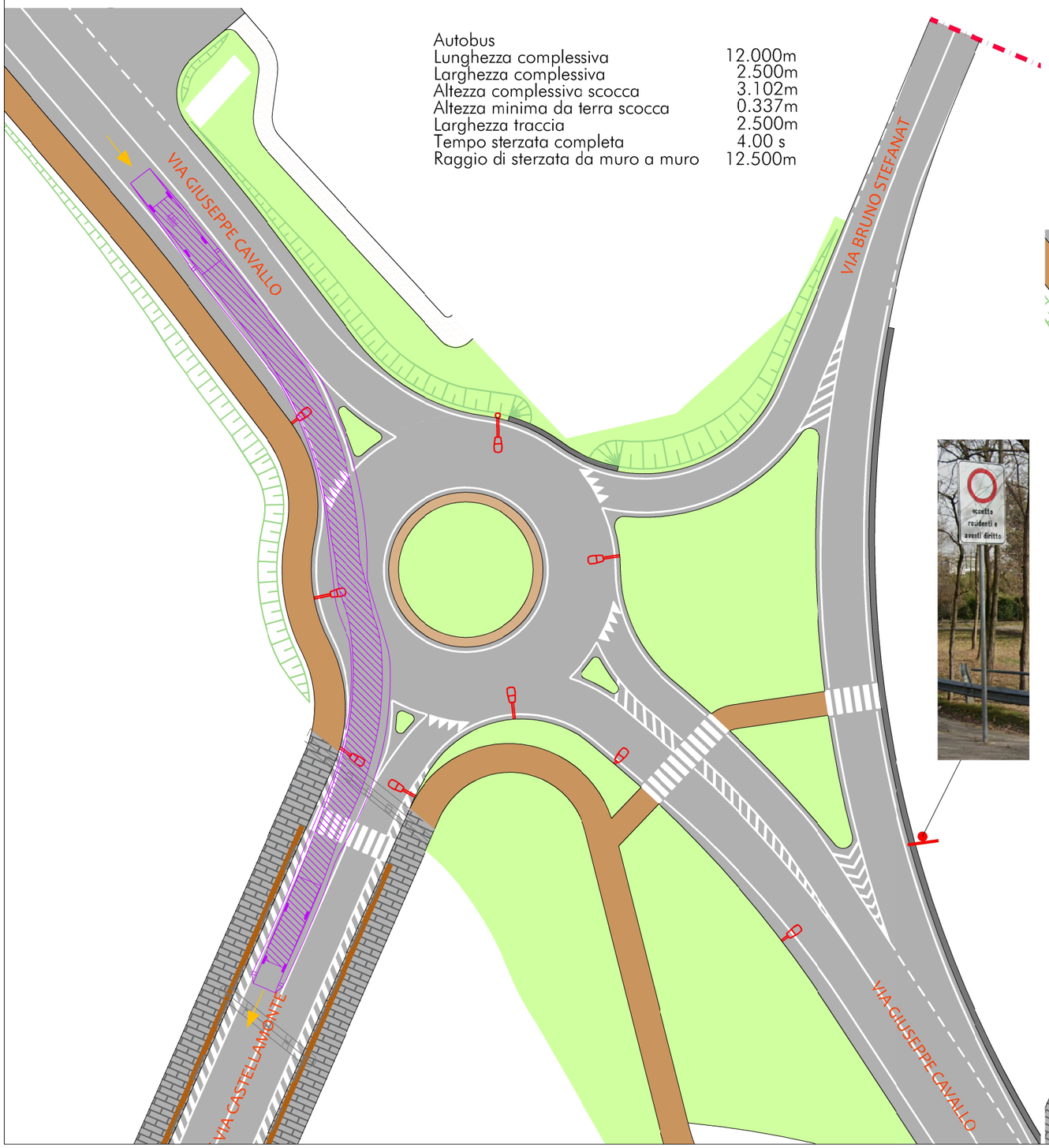
ROTATORIA SU VIA STEFANAT - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

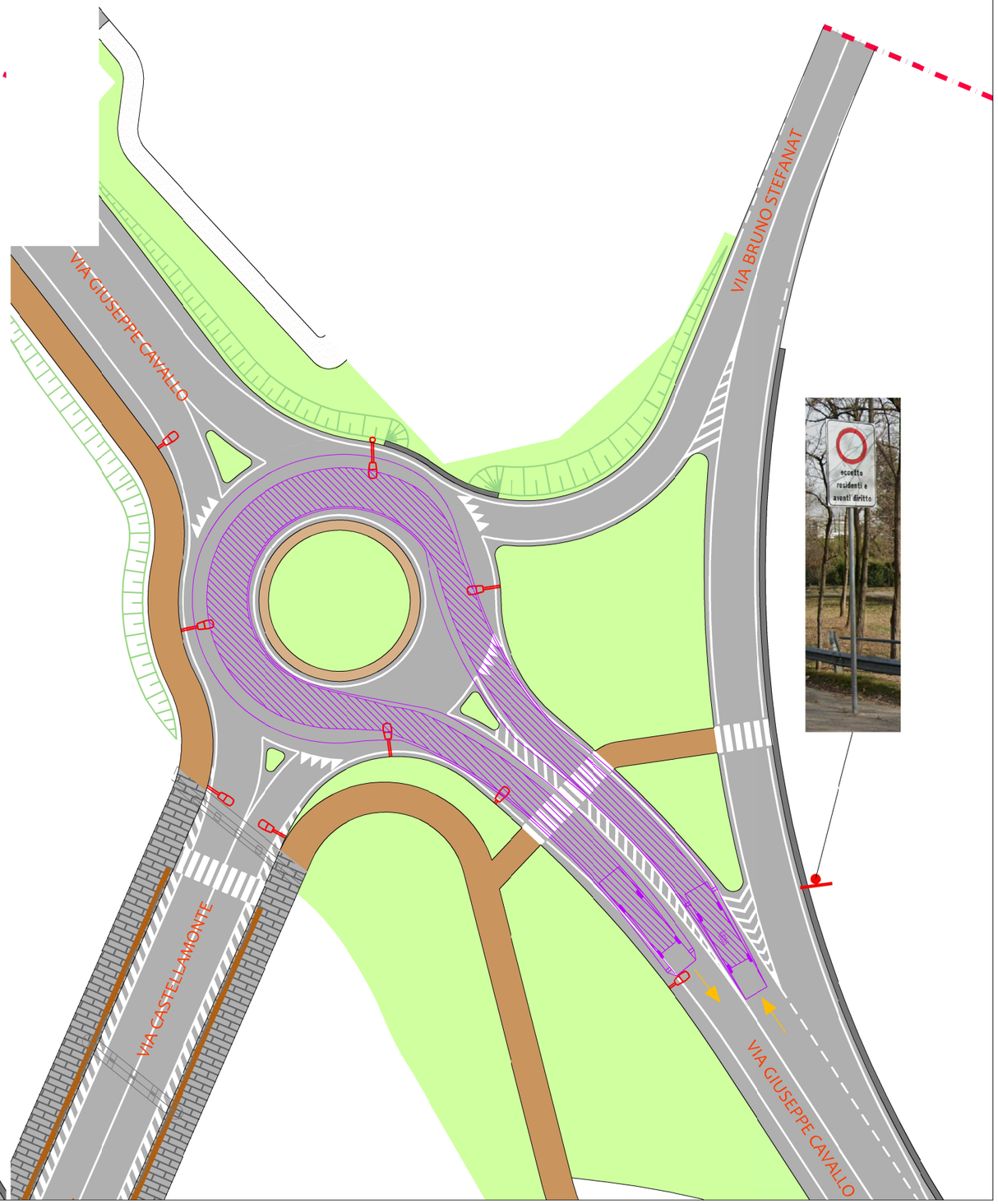
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non è stata presa in considerazione la seguente manovra:

- accesso/uscita a/da via Bruno Stefanat, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti e non aventi diritto.



Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

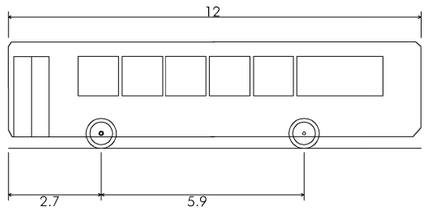




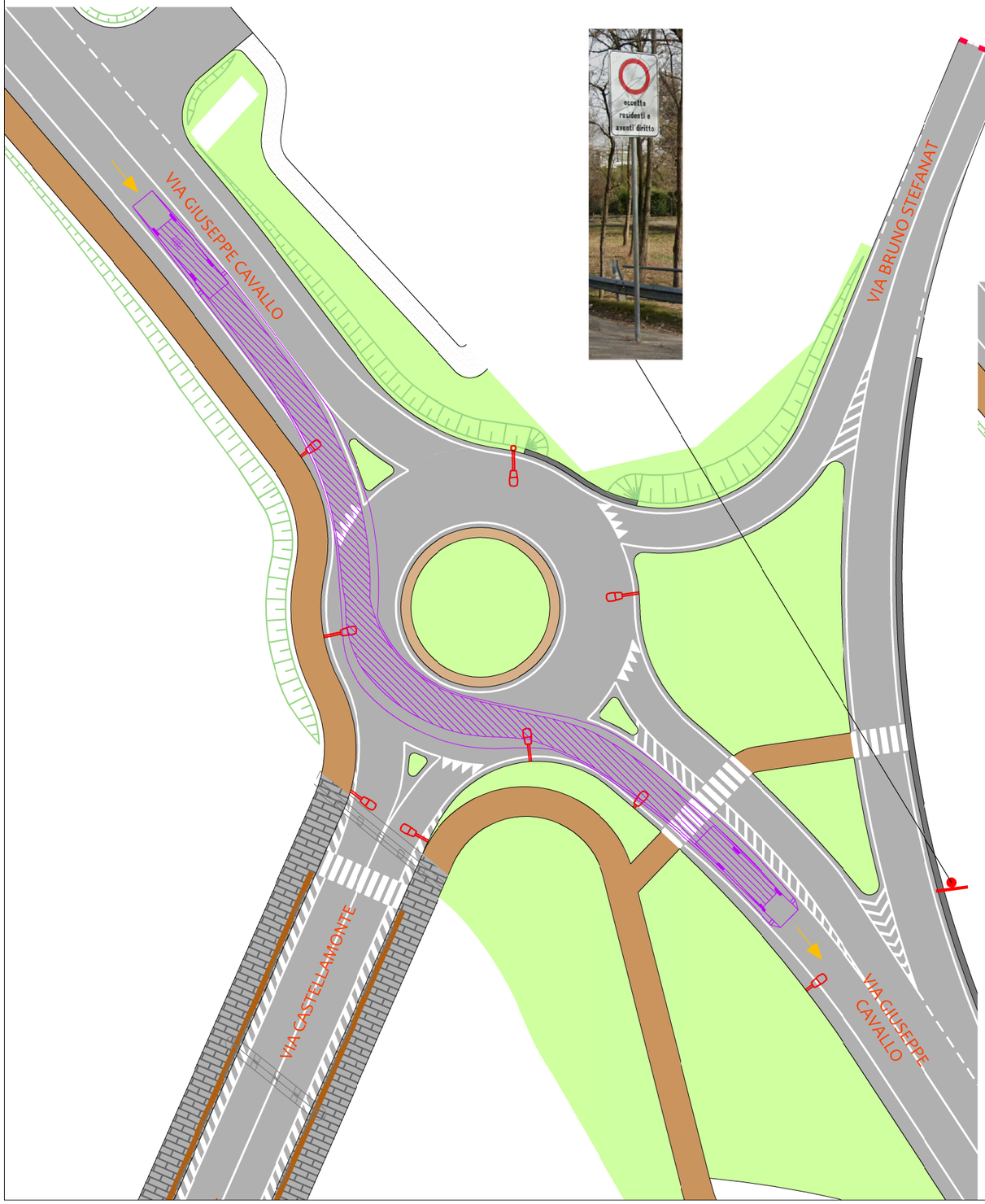
ROTATORIA SU VIA STEFANAT - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

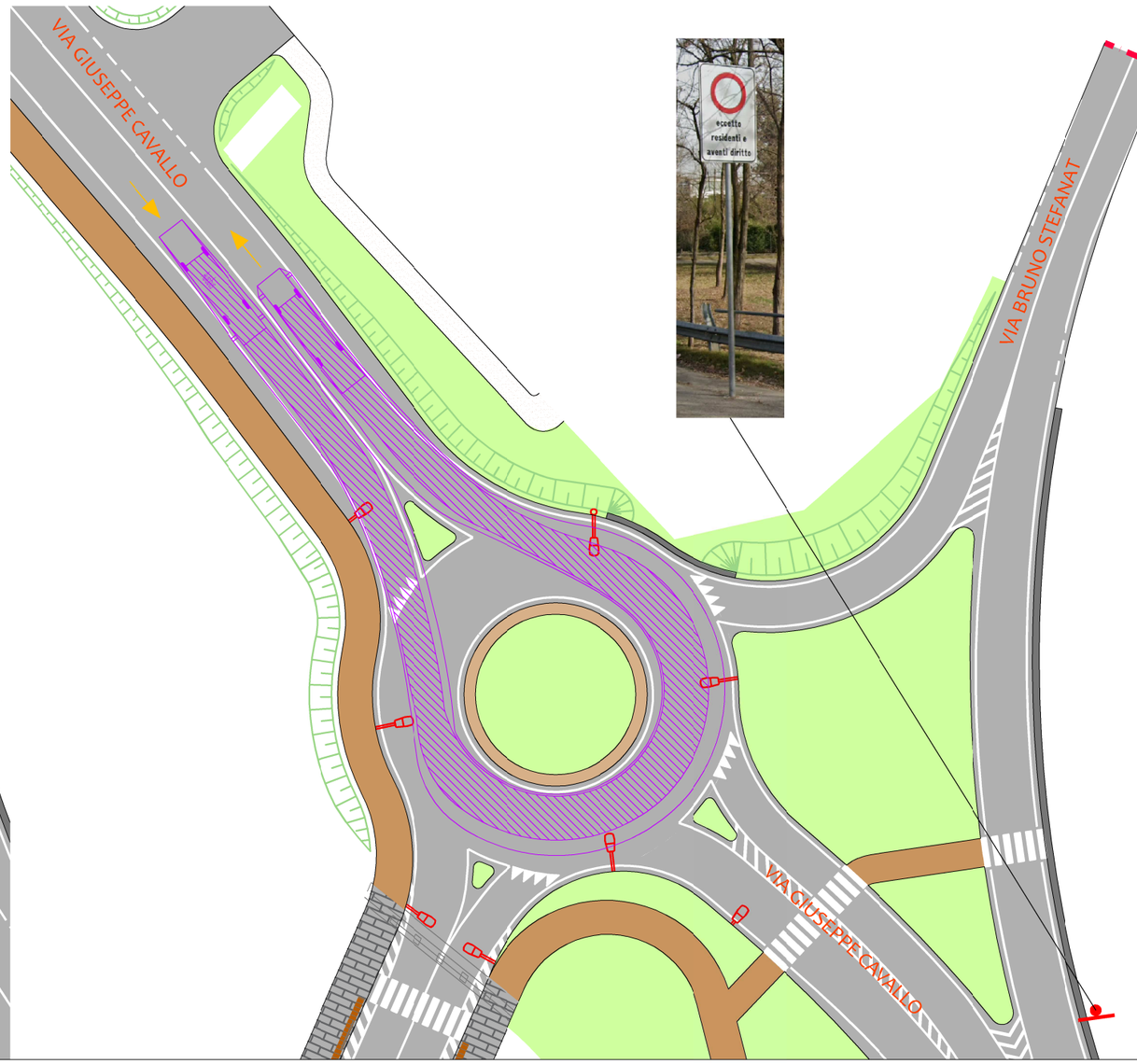
*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non è stata presa in considerazione la seguente manovra:

- accesso/uscita a/da via Bruno Stefanat, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti e non aventi diritto.



Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

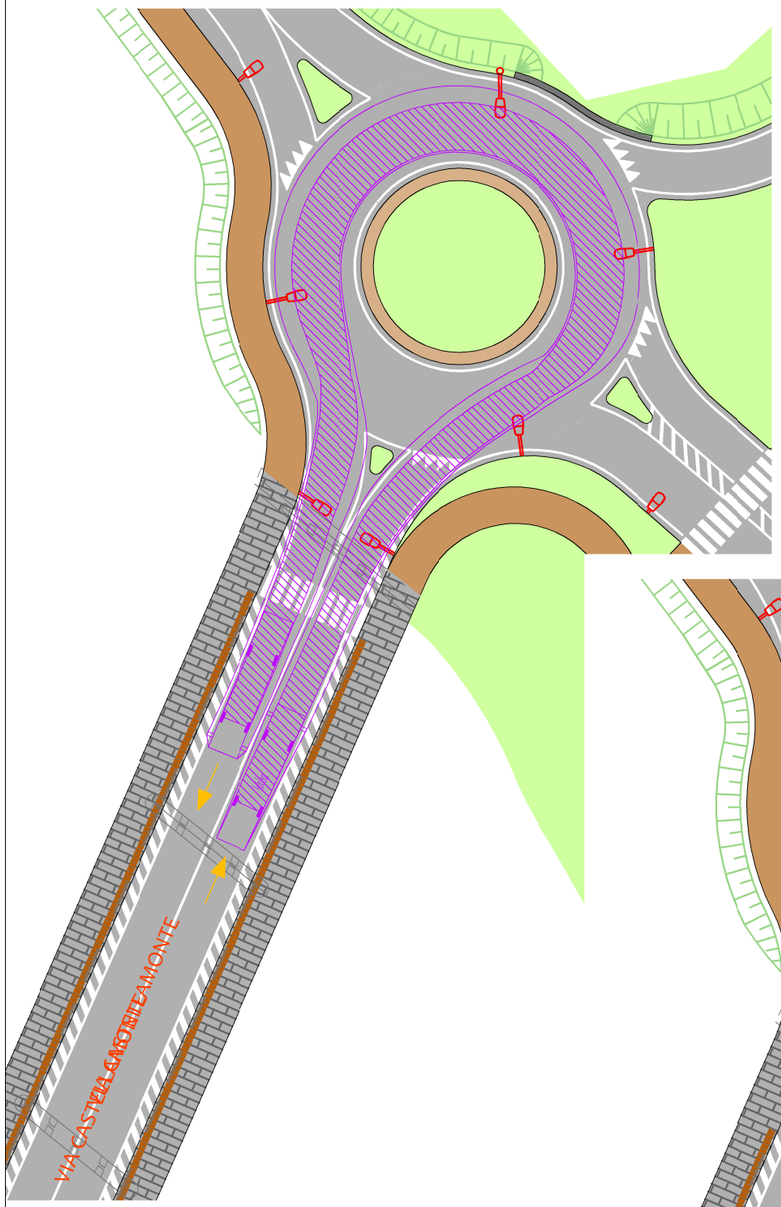


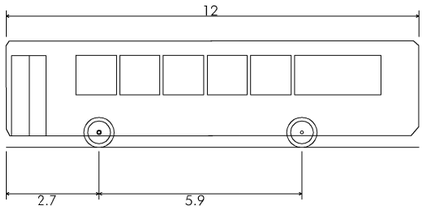


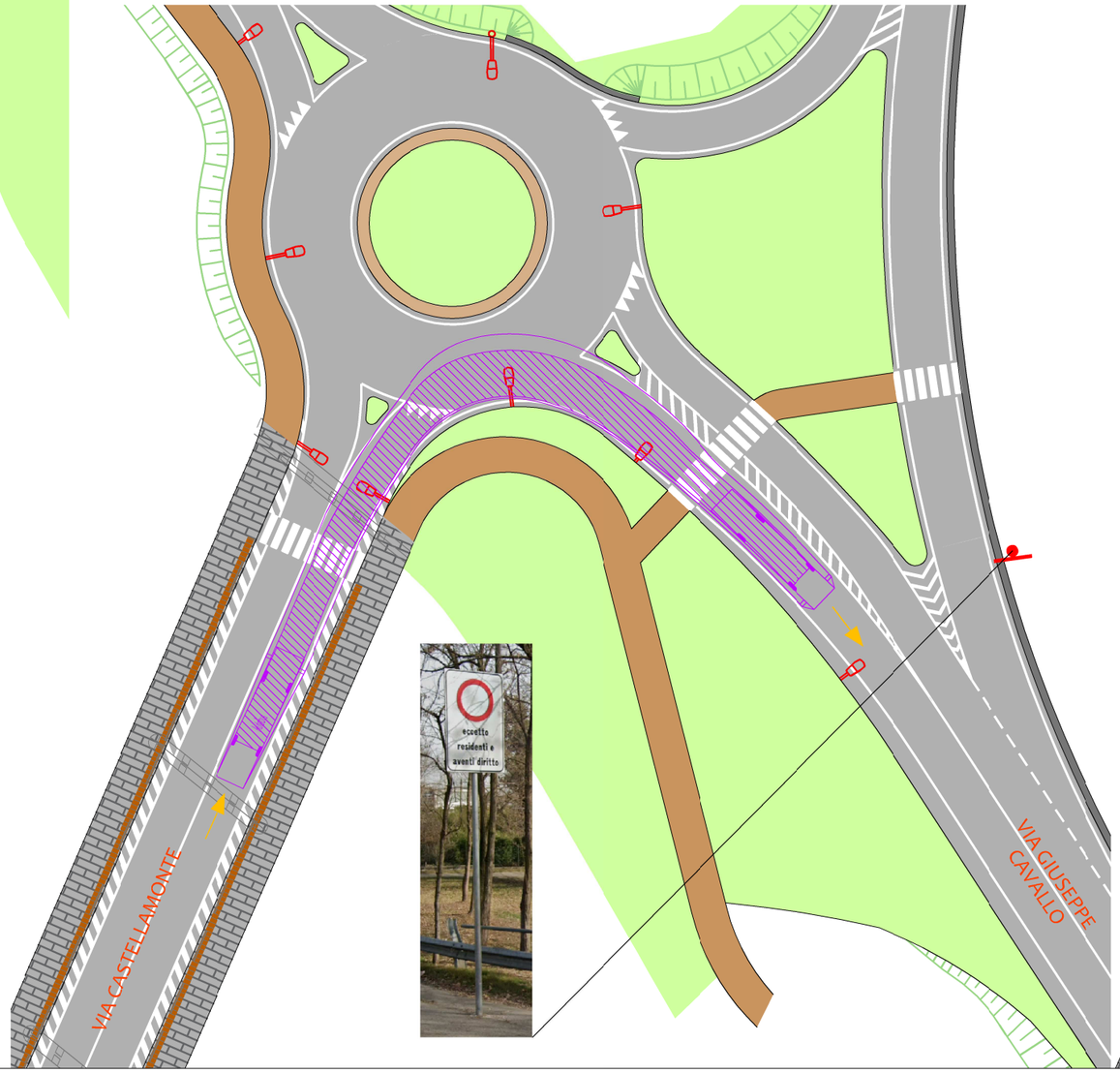
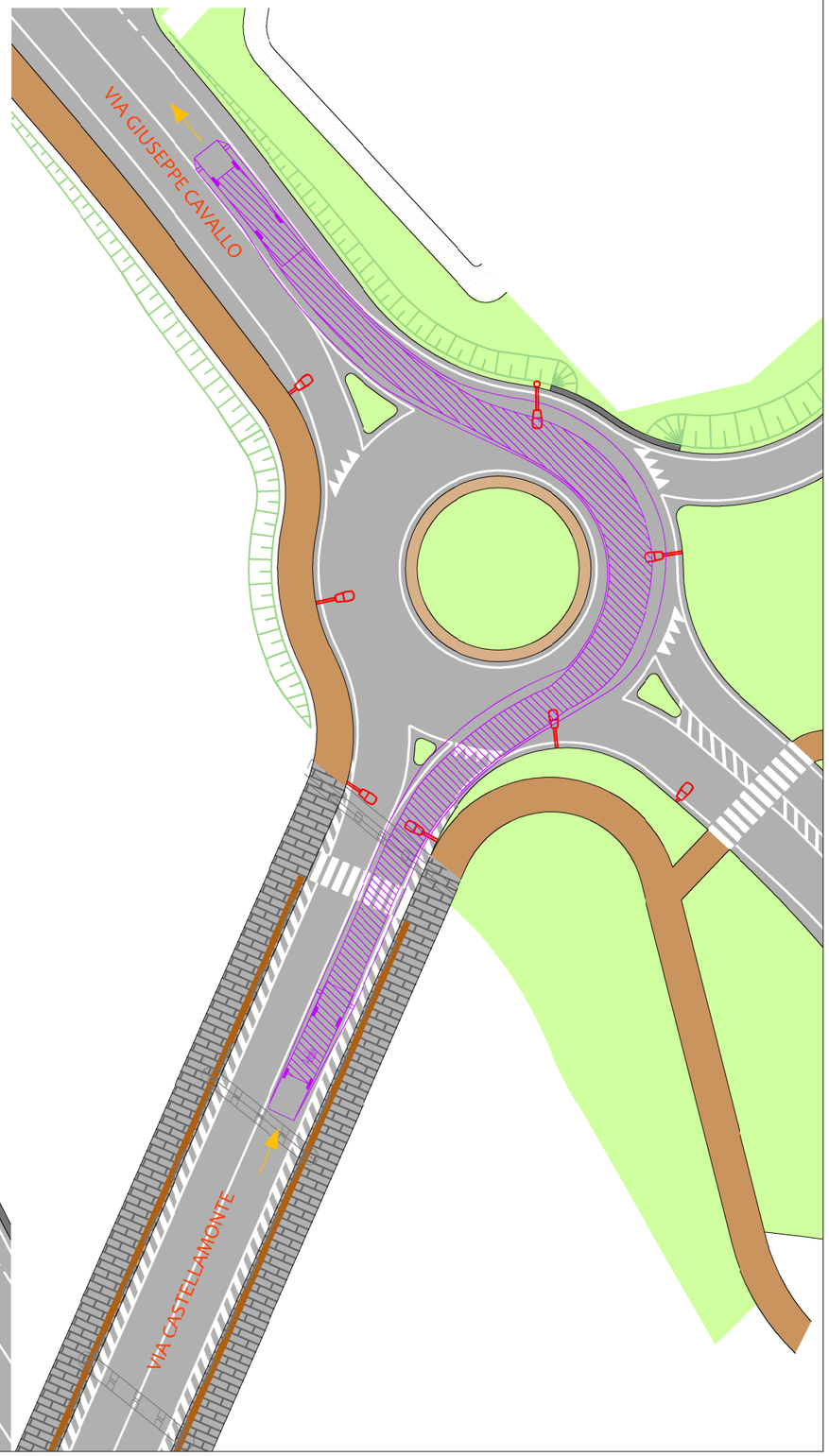
ROTATORIA SU VIA STEFANAT - VERIFICHE INGOMBRO DINAMICO - scala 1:500

*Nota = le verifiche di ingombro dinamico relative al mezzo adottato sono state eseguite ipotizzando le traiettorie ritenute più probabili per il mezzo stesso.
In modo particolare non è stata presa in considerazione la seguente manovra:

- accesso/uscita a/da via Bruno Stefanat, strada sulla quale vige il "divieto di transito" ai non residenti e non aventi diritto.





Autobus

Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m