

La provincia ha attivato la procedura per l'appalto. Previsti anche cordoli «anti svolta»

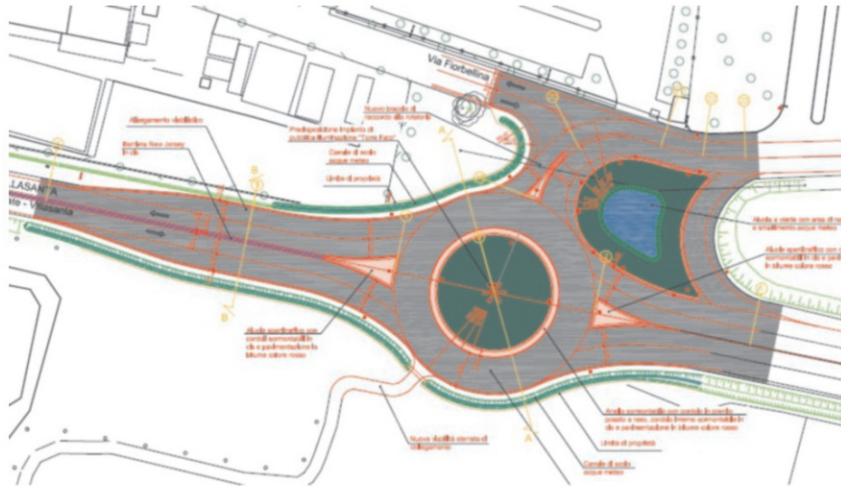
Nuova rotonda sulla Sp45, via all'iter per l'intersezione con via Fiorbellina

VIMERCATE (tlo) La nuova rotonda sulla Sp45 si mette in moto. La Provincia di Monza e Brianza ha avviato nei giorni scorsi la procedura per la realizzazione della rotonda lungo la strada provinciale che da Vimercate porta verso Villasanta.

La nuova rotonda sorgerà all'intersezione tra la Sp e via Fiorbellina, subito dopo il sovrappasso della vecchia Esselunga, all'altezza della strada che porta verso il Pronto soccorso dell'ospedale. Si tratta della seconda rotonda prevista in quel tratto della provinciale, conosciuta come «la Pagani», dopo quella recentemente completata all'incrocio con via del Salaino e via per Oreno.

Un'operazione, quell'intersezione con via Fiorbellina, dal costo complessivo di poco inferiore al milione di euro, come la rotonda gemella collocata qualche centinaio di metri più in là. L'avvio dell'iter per l'assegnazione dei lavori è la diretta conseguenza dell'approvazione del progetto esecutivo da parte di Monza e Brianza, avvenuta a fine giugno.

Tra le opere complementari previste, anche la posa di uno spartitraffico con cordoli sormontabili per tutto il tratto compreso tra le due rotonde. Intervento quest'ultimo necessario per mettere fine al problema della svolta selvaggia a sinistra, lungo la provinciale, causata nel tempo da diversi incidenti, anche gravi. La prima ipotesi progettuale prevedeva addirittura la posa di new jersey. Una soluzione che non era



Il progetto per la nuova rotonda tra la Sp45 e via Fiorbellina che consentirà un accesso diretto all'ospedale anche per chi viaggia lungo la provinciale

vo principale della realizzazione della rotonda è di favorire il raggiungimento dell'ospedale anche per chi proviene da Villasanta e al

piaciuta. Comune di Vimercate, Asst Brianza (per conto dell'ospedale) e alcuni privati che si affacciano lungo il tratto di provinciale avevano scritto alla Provincia chie-

dendo di rinunciare ai new jersey, ritenuti pericolosi. Osservazione accolta da Monza e Brianza che ha quindi optato per i cordoli a raso, sormontabili. L'obietti-

tempo stesso favorire l'immissione sul provinciale per chi proviene dall'ospedale o da via Fiorbellina. L'inizio dei lavori è previsto entro la fine dell'anno.

