

Via libera, con un ma..., alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del prolungamento della M2 fino a Vimercate

Metrotranvia: c'è l'ok della Regione, manca ancora Brugherio

VIMERCATE (ces) Anche Regione Lombardia ha dato l'ok al nuovo accordo per la redazione e il finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica del prolungamento della M2 da Cologno sino a Vimercate passando anche da Carugate, Brugherio, Agrate e Concorezzo.

Rimane, però, da sciogliere il nodo di Brugherio, la cui Amministrazione comunale resta ancora perplessa e rimanda la firma sul documento.

Anche da Palazzo Lombardia, quindi, lunedì scorso è arrivato il via libera per il nuovo progetto del prolungamento della metropolitana verde, che prevede la realizzazione di una linea di metrotranvia leggera che colleghi il capolinea di Cologno Nord con Vimercate con fermate anche nei comuni sopracitati.

«Si tratta di un atto di Giunta che interviene per modificare l'Accordo per la redazione e il finanziamento del «Primo Stralcio» del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della soluzione di trasporto pubblico Light Rail Transit sulla tratta M2 da Cologno Nord a Vimercate, al fine di valutare una soluzione alternativa di attraversamento delle aree urbanizzate dei Comuni di Brugherio e Carugate - ha spiegato il consigliere regionale della Lega, **Riccardo**

Pase - Regione Lombardia da sempre è attenta alle esigenze dei territori, con l'obiettivo di migliorare la qualità dei servizi per i cittadini».

Il sindaco di Carugate, **Luca Maggioni**, ha già sottoscritto il nuovo accordo (come i primi cittadini di Vimercate, Concorezzo e Agrate), approvando l'atto nel quale è stata ufficializzata, e messa chiaramente nero su bianco, anche la seconda ipotesi di tracciato: quella che prevede il passaggio dei binari a ridosso del cimitero nuovo di Brugherio, con l'en-

trata nel territorio di Carugate a nord, attraversando i campi agricoli del Parco Est delle Cave e bypassando la Tangenziale Est all'altezza di via della Galeazza e della Cgt, a ridosso della quale sarebbe quindi prevista l'unica fermata carugatese della Lrt, per proseguire poi verso Agrate Brianza, Concorezzo e Vimer-

cate.

Diverso discorso, invece, per **Roberto Assi** e l'Amministrazione di Brugherio che, sulla questione, ha scelto una linea più attendista annunciando di voler fare valutazioni più attente con la maggioranza e scegliere la linea politica migliore da seguire.

Brugherio non ha dato ancora il proprio assenso alla modifica del tracciato per la metrotranvia che passerà anche da Carugate, Agrate e Concorezzo

