

Il progetto presentato dall'Amministrazione ai commercianti: nei fine settimana accesso al centro limitato già all'angolo con via Cereda

Ztl più «lunga» e rivoluzione parcheggi

Via disco orario e pagamento nell'area di Sant'Antonio; sosta a tempo invece nell'area di via Terraggio Molgora, accanto al Parco Sottocasa

VIMERCATE (tlo) L'idea aveva incominciato a prendere forma all'inizio dell'estate. Il sindaco **Francesco Cereda** aveva confermato di aver chiesto al comandante della Polizia locale, **Vittorio De Biasi**, uno studio sull'ipotesi di «estendere» la Ztl, la zona del centro storico a traffico limitato. Ora quell'idea sta per diventare realtà, con importanti ricadute anche su alcune delle aree di parcheggio del centro cittadino. Novità che potrebbero entrare in vigore con il mese di dicembre.

E' quanto è stato discusso mercoledì scorso in occasione di un incontro tra l'Amministrazione comunale, Confcommercio (presente il presidente del mandamento di Vimercate, **Alessandro Barbone**) e Comitato Sole, in rappresentanza dei negozianti.

Le novità per la Zona a traffico limitato

In sostanza con il prossimo mese l'inizio della Zona a traffico limitato, per chi proviene da via Vittorio Emanuele II, potrebbe essere arretrato, dall'angolo con via Terraggio Molgora a quello con via Cereda. Non un'estensione formale della Ztl (il se-

maforo resta all'angolo con via Terraggio Molgora), ma una limitazione degli accessi (consentita solo a residenti e commercianti) attraverso la posa di una transenna. Il tutto, limitatamente al sabato e alla domenica. Con importanti ripercussioni sulla viabilità, perché di fatto il centro storico nel fine settimana non sarà più accessibile da Sud per i «forestieri». E di conseguenza anche i parcheggi Sant'Antonio e Terraggio Molgora (quello accanto al Parco Sottocasa per intenderci). Il primo sarà raggiungibile perciò soltanto attraverso il percorso via Canonica, via Cavour, via Sant'Antonio. Il secondo soltanto da via Burago.

Le novità per i parcheggi

Proprio i due parcheggi, se il progetto, come pare, andrà in porto, saranno interessati, sempre a partire dal mese di dicembre, da un'altra importante novità destinata a modificare le abitudini di residenti, commercianti e clienti del centro. In sostanza il parcheggio sant'Antonio, ad oggi per metà a pagamento (spesso sottoutilizzato nonostante le tariffe contenute) e per metà a disco orario (fino a un



massimo di due ore consecutive) diventerà area a sosta libera, senza pedaggio e senza alcuna limitazione di tempo. Ciò per favorire in particolare i residenti e i negozianti. Di contro, però, il parcheggio di via Terraggio Mol-

gora, accanto al Parco Sottocasa, oggi a sosta libera, diventerà tutto a disco orario. Ancora da definire se con una durata massima di sosta di 90 o 120 minuti.

«Nulla è ancora stato deciso - ha tenuto a sottolineare

il sindaco **Francesco Cereda** - Abbiamo presentato la proposta ai commercianti e ci rivedremo nei prossimi giorni (all'inizio di questa settimana, ndr). Tengo comunque a precisare che la limitazione degli accessi al centro lungo

I cartelli che indicano l'inizio della Zona a traffico limitato lungo via Vittorio Emanuele II e, qui sotto, il parcheggio Sant'Antonio destinato, con ogni probabilità, a diventare a sosta libera

via Vittorio Emanuele, dall'angolo con via Cereda e limitatamente al fine settimana, non sarà un'effettiva estensione della Ztl che resta in vigore sempre dall'angolo con via Terraggio Molgora».

Lorenzo Teruzzi